

PLA D'AUTOPROTECCIÓ



Abril 2022

Títol

Pla d'autoprotecció del Club Nàutic Estartit
2a revisió i adaptació al decret 30/2015

Introducció

El present document té per objecte actualitzar el pla d'actuacions davant situacions d'emergència, a les instal·lacions portuàries de L'Estartit, gestionades pel Club Nàutic Estartit, i adaptar-lo al Decret 30/2015



ISO 14001:2004
ISO 9001:2008
OHSAS 18001:2007

**ACO₂RDS
VOLUNTARIS**
Compromís amb la reducció de CO₂



CLUB NÀUTIC ESTARTIT
El Port de les Illes Medes

ÍNDEX

0.	INTRODUCCIÓ	1
0.1	MARC LEGAL	1
0.2	OBJECTIUS DEL PLA	1
0.3	DOCUMENTS DEL PLA	1
0.4	CLASSIFICACIÓ DEL PLA	1
0.5	REDACCIÓ I LLIURAMENT	2
1.	IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ, INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC	4
1.1	IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ	4
1.1.1	Nom, concessionari, número d'identificació fiscal (NIF), adreça postal	4
1.1.2	Dades de contacte en cas d'emergència	4
1.1.3	Identificació del titular de l'activitat	4
1.1.4	Nom del director del Pla d'Autoprotecció, Actuació i Cap d'Emergència	4
1.1.5	Empresa encarregada de la implantació del Pla	5
1.1.6	Nom de la redactora del Pla	5
1.2	EMPLAÇAMENT: DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS, COORDENADES UTM DE L'ESTABLIMENT	5
1.2.1	Emplaçament i coordenades UTM	5
1.2.2	Aspectes geogràfics de l'emplaçament i l'entorn	6
1.2.3	Composició del port	6
1.3	ACCESSIBILITAT PER AJUDA EXTERNA	7
1.3.1	Vial aproximació, estacionament i façanes accessibles	7
1.3.2	Hidrant	7
1.3.3	Punt de recepció dels equips externs	7
1.3.4	Centre de control, alarmes i comunicacions	7
1.3.5	Punts de reunió	8
1.3.6	Recorreguts d'arribada dels equips d'emergència	8
1.4	DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ	10
1.4.1	Característiques constructives de les instal·lacions portuàries	10
1.4.2	Àrees i activitats de la instal·lació	10
1.4.3	Instal·lacions i serveis	15
1.5	OCUPACIÓ	17
1.5.1	Plantilla	17
1.5.2	Quadre de presència	17
1.5.3	Organigrama del Club Nàutic Estartit	18
1.6	ANÀLISI DEL RISC	18
1.6.1	Anàlisi històrica	18
1.6.2	Inventari i avaluació de riscos interns	21
1.6.3	Inventari i avaluació de riscos laborals	23
1.6.4	Inventari i avaluació de riscos externs	25
1.6.5	Vulnerabilitat	27
1.6.6	Avaluació de les condicions d'evacuació	30
1.6.7	Avaluació de les condicions de confinament	31
1.6.8	Diagrama de persones per zones	31
1.7	PLÀNOLS	31
2.	INVENTARI I DESCRIPCIÓ DEL MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ	33
2.1	MITJANS MATERIALS DISPONIBLES	33
2.1.1	Sectorització	33
2.1.2	Instal·lacions de detecció	33
2.1.3	Instal·lacions d'extinció d'incendis	34
2.1.4	Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums	34

2.1.5	Equipaments per la lluita contra sinistres	34
2.1.6	Senyalització d'emergències	36
2.1.7	Sistema intern d'avís.....	36
2.2	MITJANS HUMANS DISPONIBLES	36
2.3	MESURES CORRECTORES DEL RISC I D'AUTOPROTECCIÓ	39
2.4	PLÀNOLS.....	40
3.	MANUAL D'ACTUACIÓ.....	42
3.1	OBJECTE.....	42
3.2	IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES	42
3.2.1	En funció del tipus de risc.....	42
3.2.2	En funció de la gravetat	45
3.2.3	En funció de l'ocupació.....	46
3.2.4	Quadre resum d'identificació d'emergències	46
3.3	EQUIPS D'EMERGÈNCIA. FUNCIONS I ORGANIGRAMA	47
3.3.1	Funcions:	47
3.3.2	Organigrama en situació d'emergència:	50
3.4	ACCIONS A REALITZAR EN CAS D'EMERGÈNCIA.....	50
3.4.1	Detecció i alerta	51
3.4.2	Comunicacions i alarma.....	51
3.4.3	Intervenció	51
3.4.4	Pla d'evacuació.....	51
3.4.5	Confinament.....	52
3.4.6	Prestació de les primeres ajudes.....	52
3.4.7	Recepció de les ajudes externes.....	52
3.4.8	Comunicacions post – emergències	53
3.5	FITXES D'ACTUACIÓ (INSTRUCCIONS)	53
3.6	INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR	53
3.6.1	Coordinació a nivell directiu	53
3.6.2	Coordinació a nivell operatiu.....	54
4.	IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ	56
4.1	RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ	56
4.1.1	Responsables de la implantació	56
4.1.2	Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació	57
4.2	PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ	59
4.2.1	Formació Personal Propi	59
4.2.2	Formació Personal Aliè.....	62
4.2.3	Informació i Divulgació del Pla.....	62
4.3	PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES	63
4.4	PROGRAMA DE MANTENIMENT	64
4.4.1	Manteniment instal·lacions i equipaments.....	64
4.4.2	Manteniment del propi pla.....	65
4.4.3	Estudi i avaluació dels incidents i accidents	67
4.5	ACTUALITZACIÓ DEL PLA	68
4.6	REGISTRE I HOMOLOGACIÓ DEL PLA.....	69
5.	ANNEX 01: DIRECTORI DE COMUNICACIONS	71
6.	ANNEX 02: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES	73
7.	ANNEX 03: PLÀNOLS.....	83
8.	ANNEX 04: FITXES D'ACTUACIÓ.....	85
	Fitxa Cap de l'Emergència (CE) i Cap d'Intervenció (CI).....	85
	Fitxa Equip de Primera i Segona Intervenció (EPI - ESI) i evacuació	87
	Fitxa Equip de control i avís.....	89



Fitxes dels procediments particulars d'emergència	90
9. ANNEX 05: ORGANIGRAMA	110
10. Annex 06: Actuacions COVID-19	111
11. Annex 07: Protocol arribada ferit per mar	117

0. INTRODUCCIÓ

0.1 MARC LEGAL

Aquest document ha estat elaborat per donar compliment a la Llei 4/1997 de Protecció Civil de Catalunya, així com al Decret 30/2015 sobre Plans d'Autoprotecció, d'acord amb la Instrucció Tècnica Complementària SP-139/2019 sobre mesures de seguretat en cas d'incendi en els ports esportius.

0.2 OBJECTIUS DEL PLA

El present document s'elabora pel Club Nàutic Estartit, amb els següents objectius:

- Conèixer les instal·lacions
- Conèixer la perillositat de zones o sectors amb risc
- Conèixer els mitjans de protecció disponibles
- Conèixer el grau de compliment de la normativa
- Conèixer les necessitats de material necessari per fer front a les emergències i les carències existents i les necessitats que han de ser ateses prioritàriament
- Garantir la fiabilitat de tots els mitjans de protecció
- Garantir la fiabilitat de les instal·lacions generals
- Evitar les causes que són origen de les emergències
- Disposar de persones organitzades i formades que garanteixin rapidesa i eficàcia en les accions a emprendre en el control de les emergències
- Facilitar la inspecció de l'Administració
- Preparar la intervenció de les ajudes exteriors (bombers, policia, sanitaris, ...)

Amb la finalitat d'aconseguir:

- Una ràpida evacuació de les instal·lacions
- Una ràpida i eficaç intervenció sobre l'emergència per reduir les conseqüències i danys sobre persones i béns
- Donar coneixement immediat del succés a bombers, policia, ambulàncies, etc.

0.3 DOCUMENTS DEL PLA

El present Pla d'Autoprotecció es compon de 4 documents i 5 annexes; aquests apartats seguiran l'índex de l'Annex I del Decret 30/2015, essent:

- Document 1: identificació de la instal·lació. Inventari i anàlisi i avaluació del risc
- Document 2: inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció
- Document 3: manual d'actuació
- Document 4: implantació, manteniment i actualització

0.4 CLASSIFICACIÓ DEL PLA

D'acord amb l'Annex I del Decret 30/2015 el Port de L'Estartit, concessionat, en part, al Club Nàutic Estartit, queda classificat a l'annex I com a Ac7 :

A - activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya

c - activitats d'infraestructures de transport

7 – els **ports** d'interès general i els ports comercials, industrials, pesquers i **esportius** que no siguin d'interès general.



0.5 REDACCIÓ I LLIURAMENT

Redacció del Pla original:	Juny 2004
Redacció de la 1a actualització:	Juny 2014
Redacció de la 2a actualització:	Abril 2022
Redacció de la 3a actualització:	Abril 2022

Nota: Aquest PAU que inclou l'àmbit concessionat al Club Nàutic Estartit, forma part del Pla d'Autoprotecció Global del Port de l'Estartit, redactat per Ports de la Generalitat. Per això, el present document, s'incorporarà al PAU del Port de l'Estartit i es tramitarà com un sol document a la plataforma HERMES, per a la seva homologació.

DOCUMENT 1

1. IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ, INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

1.1.1 Nom, concessionari, número d'identificació fiscal (NIF), adreça postal

Nom del port:	PORT DE ESTARTIT – CLUB NÀUTIC ESTARTIT	
Adreça del port:	Carrer i núm.:	Passeig Marítim s/n
	Població i CP:	Estartit (17258)
	Telèfon:	972 751 402
	Correu-e:	info@cnestartit.com
CONCESSIONARI:	Club Nàutic Estartit	
NIF:	G-17.066.150	

1.1.2 Dades de contacte en cas d'emergència

Nom i cognoms:	Eugeni Figa i Deu
Càrrec:	Director del Club Nàutic Estartit
Correu-e:	eugeni@cnestartit.com
Telèfon:	670 428 780

1.1.3 Identificació del titular de l'activitat

Nom i cognoms:	Club Nàutic Estartit
Càrrec:	Concessionari
Correu-e:	info@cnestartit.com
Telèfon:	972 751 402

1.1.4 Nom del director del Pla d'Autoprotecció, Actuació i Cap d'Emergència

Nom i cognoms:	Eugeni Figa i Deu
Càrrec:	Director del Club Nàutic Estartit
Correu-e:	eugeni@cnestartit.com
Telèfon:	670 428 780

1.1.5 Empresa encarregada de la implantació del Pla

Nom i cognoms:	El present document s'incorporarà al sistema de gestió integrat del Club Nàutic Estartit , i periòdicament es faran simulacres d'emergències conjuntament amb Ports de la Generalitat i mitjans externs, amb la col·laboració, si cal, de la redactora del Pla.
Adreça:	Passeig Marítim s/n
Telèfon:	972 751 402

1.1.6 Nom de la redactora del Pla

Nom i cognoms:	Lília Vidal Pou (ENIGEST S.L.)
Càrrec:	Arquitecta tècnica acreditada per a redactar Plans d'Autoprotecció
Correu-e:	lilia@enigest.com
Adreça:	Carrer Bonaventura Carreras Peralta , 5 principal
Telèfon:	972 215 671

1.2 EMPLAÇAMENT: DESCRIPCIÓ I PLÀNOLS, COORDENADES UTM DE L'ESTABLIMENT

1.2.1 Emplaçament i coordenades UTM

El port de Estartit està situat al límit est del terme municipal de Torroella de Montgrí, del que en forma part, a la comarca del Baix Empordà, al nord-est de Catalunya.

Es tracta d'una zona principalment turística i residencial i amb petits comerços i serveis d'hostaleria i restauració sobretot, sense destacar activitats que puguin implicar un risc extern extraordinari.

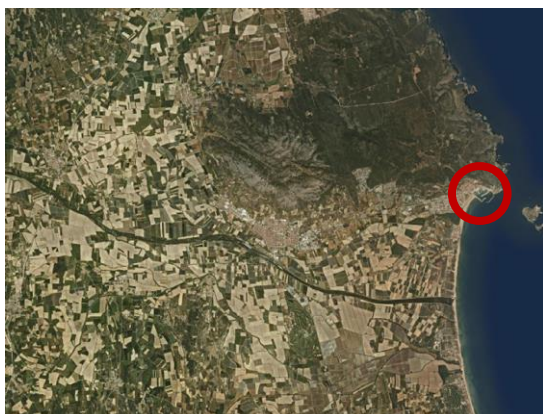
Les instal·lacions del port, es troben a la part final del Passeig Marítim, en sentit est, entre la platja de l'Estartit i el Cap de la Barra.

Les coordenades de l'emplaçament corresponen a UTM 31N: 516940, 4655810.

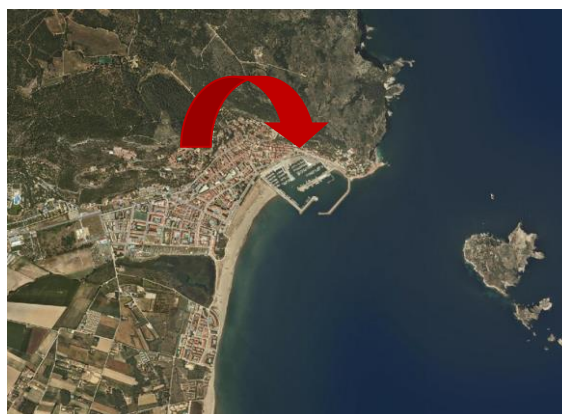
Latitud 42° 03,1' N

Longitud 03° 12,4" E

Situació dins el terme municipal:



Emplaçament:



1.2.2 Aspectes geogràfics de l'emplaçament i l'entorn

L'àmbit territorial del present Pla, és el port de Estartit, concessionat, en part, al Club Nàutic Estartit, definint com tal la superfície d'aigua i de terra adscrita a la concessió del Club.

Tanmateix caldrà considerar també, a efectes del present Pla, les situacions de risc que es pogueren presentar per problemes als accessos per terra al port, així com els accidents que poguessin produir-se al mar, a l'entorn del port.

El Port de Estartit està emplaçat a l'est de la població, limitant al nord amb el Passeig Marítim, a l'oest amb la platja de Estartit i a l'est amb el Passeig del Molinet.

L'accés de vehicles al Club es pot fer des de dos punts (accés principal i accés secundari) i hi ha un control d'entrades i sortides a l'aparcament de les instal·lacions concessionades.

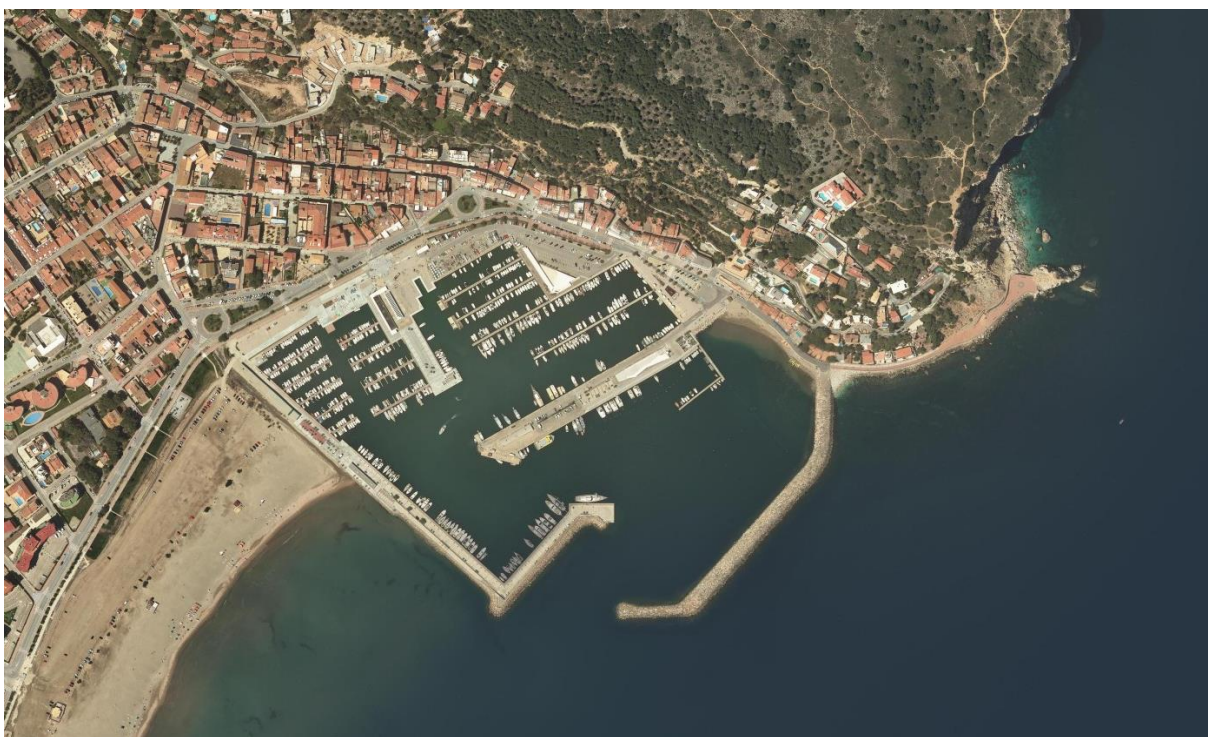
1.2.3 Composició del port

El port de l'Estartit es troba ubicat a l'extrem nord de la badia que es forma entre el Cap de la Barra i el cap de Begur, a davant les illes Medes. Les obres d'abric consten del dic de recer principal o dic de llevant i el dic i contradic de garbí.

La dàrsena interior que es forma, està, en part, concessionada al Club Nàutic Estartit. Concretament s'inclou dins la concessió el moll de l'estació de carburant, els quatre pantalans flotants que s'hi originen, una zona d'aparcament i de varada, una zona tècnica, tres pantalans fixes a l'esquerra de l'edifici social, un pantalà flotant al sud de l'edifici social i part del moll central i del dic i contradic de garbí (veure plànols). A nivell d'edificis, en l'àmbit concessionat s'inclou, a part de l'edifici social i de serveis, l'edifici de marineria, centre d'activitats nàutiques, l'edifici de serveis del dic de Garbí i la benzineria que inclou un establiment de venda de comestibles i materials de primera necessitat, relacionats amb la nàutica esportiva.

Dins l'àmbit concessionat s'hi accedeix des del Passeig Marítim de l'Estartit. Actualment es disposa de dues entrades.

La bocana té una amplada aproximada de 80 metres.



1.3 ACCESSIBILITAT PER AJUDA EXTERNA

Al port de l'Estartit s'hi pot accedir per mar i per terra:

Coordenades geogràfiques: latitud 42° 03,1' N | Longitud 03° 12,4' E

- Accés per carretera:
 - Indicacions per arribar a l'Estartit des de França: Per autopista AP-7 direcció sud fins a arribar a la sortida 5, seguir per la carretera GI-623 en direcció l'Escala, a 20 km trencar a la dreta per enllaçar amb la carretera GI-632. Arribarem a un encreuament, ens incorporarem a la C-31 direcció Torroella de Montgrí-l'Estartit
 - Indicacions per arribar a l'Estartit des de Barcelona: Per autopista AP-7 direcció nord fins arribar a la sortida 6 Girona Nord, seguir per la C-66 fins arribar a La Pera, a l'encreuament girar a l'esquerra carretera GI-642 direcció Torroella de Montgrí-l'Estartit
- Accés per ferrocarril: Estació de Flaçà (20 km)
- Aeroports més propers: Girona-Costa Brava, El Prat-Barcelona i Perpignan (França)

1.3.1 Vial aproximació, estacionament i façanes accessibles

L'accés no presenta problemes, estant perfectament comunicat per un dels vials que vertebrava l'Estartit, d'amplada suficient pel pas de vehicles pesats. Es tracta del Passeig Marítim que enllaça amb l'avinguda de Grècia que comunica amb la carretera que uneix Torroella de Montgrí i l'Estartit.

Després de les obres de millora, l'àmbit concessionat disposa de dos accessos: el principal i el secundari. Tots dos s'originen al Passeig Marítim, un situat més a l'est i l'altre a l'oest, i desemboquen a la zona d'aparcament. Un cop s'ha accedit a les instal·lacions del Club Nàutic Estartit, depenent d'on es trobi l'emergència ens desplaçarem cap a un costat o altre de les instal·lacions. Si l'emergència es produeix al moll central, llavors caldrà accedir, des del final del Passeig Marítim, per un accés independent.

Les amplades dels vials interiors de les instal·lacions del Club són suficients perquè els vehicles d'emergència puguin acostar-se als molls; mentre que les passarel·les o pantallans només seran transitables a nivell peatonal.

1.3.2 Hidrant

A les instal·lacions del Club nàutic, hi ha 15 hidrants repartits pel port (veure plànols): 6 al dic i contradic de garbí, 2 al moll central i 4 limitant amb el Passeig Marítim, 1 al costat de l'edifici social i 2 al moll de l'estació de carburant.

A part d'aquests hidrants, dins el nucli de Estartit també se'n disposa d'altres, els que quedarien més propers a les instal·lacions del Club, dins els recorreguts d'accés, són els 3 que estan situats al Passeig Marítim.

1.3.3 Punt de recepció dels equips externs

El punt de recepció dels equips externs, serà just a l'entrada principal de les instal·lacions del Club. A partir d'aquest punt, segons a on se situï l'emergència, se seguirà el recorregut corresponent.

1.3.4 Centre de control, alarmes i comunicacions

Hi haurà un únic punt de control que se situarà a l'edifici principal del Club, tenint en compte que allà es disposarà de telèfon (centraleta) i ordinador, comunicats amb l'exterior. Per aquest fet, fins que no arribin els serveis

d'emergències, serà considerant com a Centre de Comandament davant l'emergència (CCA), sempre que es consideri un lloc segur i no quedi afectat per l'emergència; en aquest cas, es treballaria des de l'exterior de l'edifici amb telèfon mòbil.

1.3.5 Punts de reunió

En cas d'emergència produïda per un incendi a les instal·lacions del port o en alguna embarcació, explosió, o similar, el punt de reunió serà el mateix que el punt de recepció dels equips externs; és a dir, a la zona d'accés principal al port.

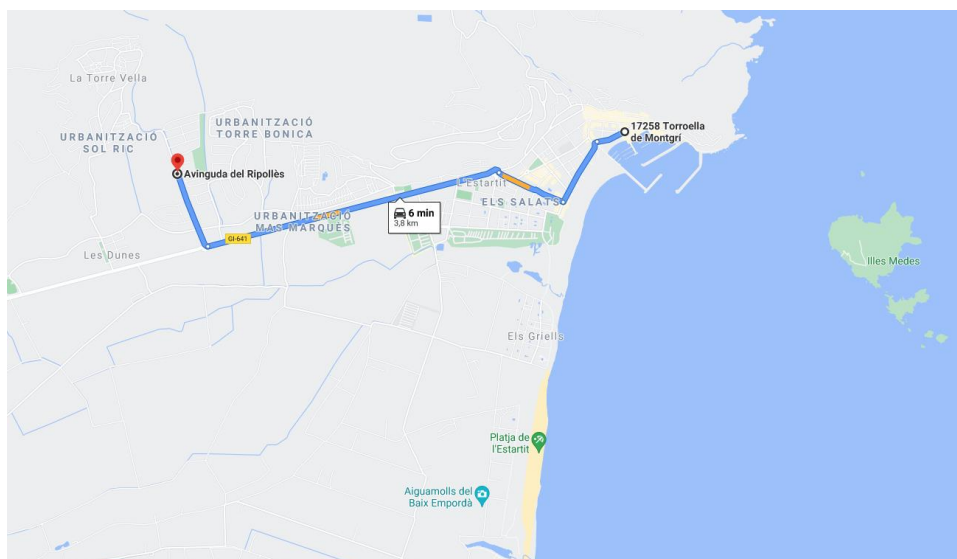
Si l'emergència fos deguda a inclemències meteorològiques o incendis a l'exterior, el punt de reunió es traslladaria a la sala polivalent de l'edifici social.

1.3.6 Recorreguts d'arribada dels equips d'emergència

BOMBERS:

El municipi de Torroella de Montgrí - L'Estartit disposa de Parc de bombers situat a l'Avinguda Ripollès, 7 / Ctra de l'Estartit (GI-641) - 17257 Torroella de Montgrí.

S'estima que en cas d'emergència, el temps que tardaran a arribar a l'entrada del Club Nàutic Estartit serà de 7 minuts.



Recorregut des del parc de bombers fins al port.

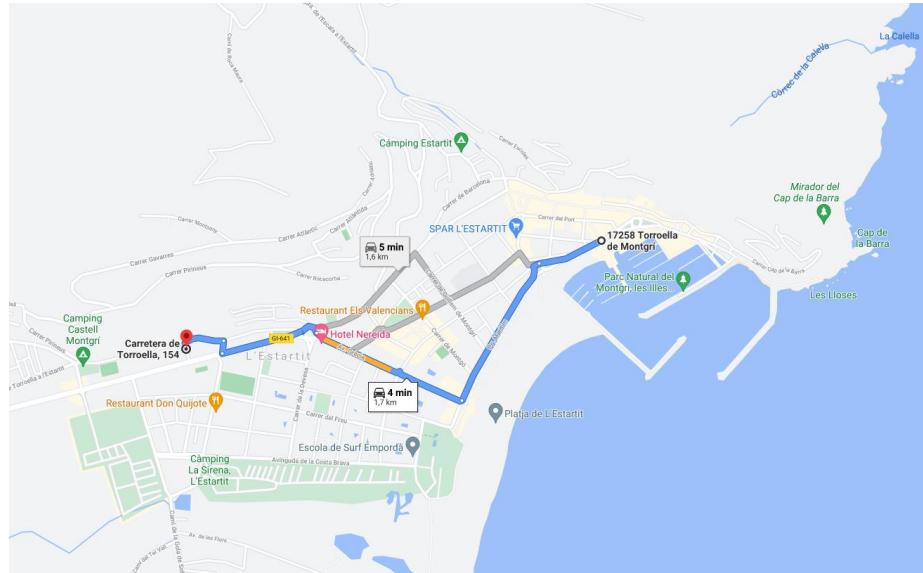
Les façanes dels edificis disposen de buits que permeten l'accés des de l'exterior, al personal del servei d'extinció d'incendis. Aquests buits compleixen les condicions següents:

- Faciliten l'accés a l'edifici de manera que l'altura de l'ampit respecte al nivell de la planta a la qual s'accedeix, no és major de 1,20m.
- Les seves dimensions horitzontals i verticals són, almenys, 0,80m i 1,20m respectivament. La distància màxima entre els eixos verticals de dos buits consecutius no excedeix de 25m, mesurada sobre la façana.
- No s'han instal·lat en façanes elements que impedeixin o dificultin l'accessibilitat a l'interior dels edificis a través d'aquests buits.

POLICIA LOCAL:

Al mateix municipi de l'Estartit hi ha la comissaria de la policia local (Crta de Torroella, 104 - 17258 L'Estartit).

S'estima que en cas d'emergència, el temps que trigarán a arribar a l'entrada del Club Nàutic Estartit serà de 6 minuts.

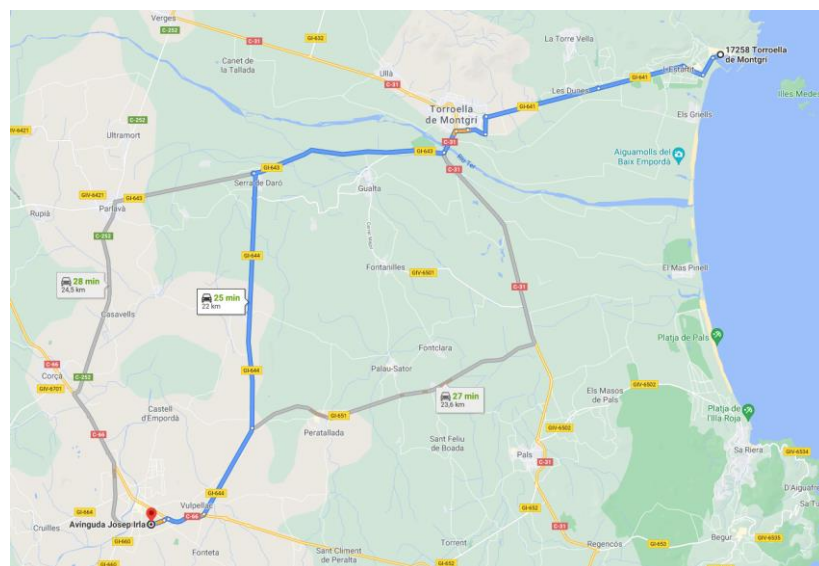


Recorregut des de la comissaria de Policia Local fins al port.

MOSSOS D'ESQUADRA:

La comissaria més propera de mossos d'esquadra és a La Bisbal d'Empordà (Av. Josep Irla, s/n Urb. La Guardiola - 17100 La Bisbal d'Empordà).

S'estima que en cas d'emergència, el temps que tardaran a arribar a l'entrada del Club Nàutic Estartit serà de 24 minuts.

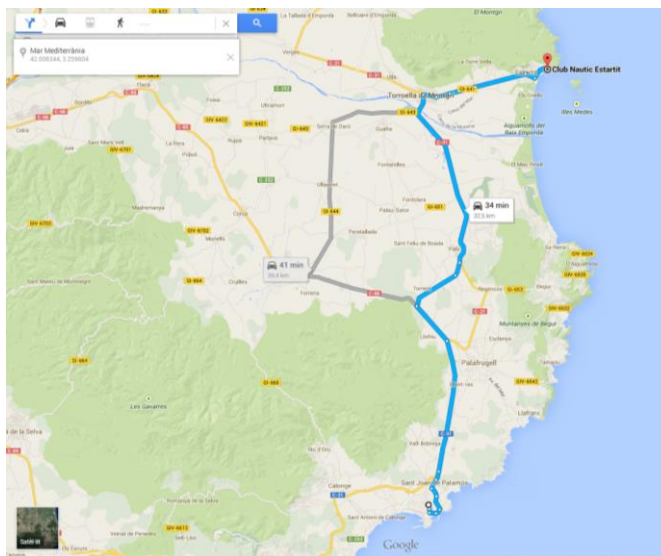


Recorregut des de la comissaria dels Mossos d'Esquadra fins al port.

SEM:

El SEM més proper, equipat amb ambulàncies, és l'Hospital de Palamós, situat al c/ de l'Hospital, 36 (17230- Palamós).

S'estima que en cas d'emergència, el temps que tardaran a arribar a l'entrada del Club Nàutic Estartit serà de 34 minuts.



Recorregut des de l'ambulància fins al port.

1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

1.4.1 Característiques constructives de les instal·lacions portuàries

El port de l'Estartit està configurat en dos grans sectors: el professional (pesca i activitats turístiques) i el sector esportiu o de lleure.

El moll professional (moll central), està gestionat directament per l'empresa pública Ports de la Generalitat, tot i que recentment se n'ha concessionat una part al Club Nàutic Estartit per a la pràctica esportiva. Pel que fa a les dàrsenes esportives, estan concessionades al Club Nàutic Estartit i a l'Agrupació Nàutica Llevantina.

El conjunt de la instal·lació portuària està protegit, a llevant, per un dic de recer de 400 metres de longitud i a garbí, per un dic i contradic de 400 i 150 metres respectivament.

La superfície total del port concessionada al Club Nàutic Estartit és de 71.965,93 m², inclòs 49.156,62 m² de mirall d'aigua. El calat a la bocana és d'uns 4,5 m, mentre que a l'interior la batimetria varia des dels 2,00 als 4,00 m.

1.4.2 Àrees i activitats de la instal·lació

L'activitat principal de les instal·lacions del Club Nàutic Estartit, és la d'amarratge d'embarcacions, no obstant, es complementa amb les activitats pròpies per donar un millor servei als socis i que en aquest cas són:

- Local Social
- Zona tècnica - marineria
- Snack-Bar
- Benzinera – mini market
- Edifici de serveis dic de garbí
- Centre d'Activitats Nàutiques
- Aparcament a l'aire lliure (350 places)

Aquestes activitats - àrees es resumeixen a la taula següent:

Nom establiment - Secció		Localització	Activitat Desenvolupada	Edificacions – Infraestructures associades
CLUB NÀUTIC ESTARTIT Instal·lacions portuàries	Dàrsena Portuària	Centre dàrsena Coord. UTM x = 516.900 y = 4.655.900	Servei d'amarratge	Dics d'abric i molls de ribera Passarel·les fixes i flotants
	Local Social	Centre local Coord. UTM x = 517.050 y = 4.656.000	Seu social dels usuaris del Club Oficines de gestió del Club Vestidors i dutxes pels usuaris	Edifici principal Edifici de serveis annexa a l'edifici principal
	Zona tècnica i edifici marineria	Centre escar Coord. UTM x = 516.850 y = 4.656.050	Manteniment d'embarcacions	Esplanada Rampa Pont Grua mòbil (Travelift), 60 Tn i grua fixa Edifici marineria i magatzems
	Snack-Bar	Centre bar Coord. UTM x = 517.050 y = 4.655.900	Servei de snack-bar pels usuaris del Port	Adequació d'una de les estances de l'edifici principal
	Benzinera i mini market	Centre edifici Coord. UTM x = 516.820 y = 4.655.685	Subministrament de carburant a embarcacions i servei de venda de productes bàsics (snacks i begudes) Puntualment se subministra carburant, amb camió cisterna, a les embarcacions més grans, al final del dic de Garbí i al contradic de Garbí	Edificació benzinera - mini market Sortidors de combustible Dipòsits soterrats d'emmagatzematge d'hidrocarburs Estació separació i bombatge aigües olioses de sentina i Estació bombatge aigües fecals embarcacions Dic de garbí (del 14-19) i contradic de Garbí
	Edifici de serveis Dic de Garbí	Centre edifici Coord. UTM x = 516.814 y = 4.655.781	Magatzem Instal·lacions – local tècnic Bugaderia Despatx Vestidors i dutxes pels usuaris	Edifici de serveis
	Centre d'Activitats Nàutiques	Centre Edifici Coord. UTM x = 516.747 y = 4.655.760	Ensenyament de la navegació a vela (teòrica i pràctica) Organització de competicions nàutiques (regates i altres events)	Centre d'Activitats Nàutiques (aula, despatx de monitors, magatzem de material) Esplanada de varada d'embarcacions de vela lleugera
Aparcament a l'aire lliure		Aparcament de vehicles dels usuaris del Port amb la possibilitat d'accés públic tarifat (350 places)	Esplanada Caseta de control i cobrament	

El trànsit rodat de vehicles es troba limitat als usuaris autoritzats pel Club Nàutic Estartit; aquests es podran moure lliurement a través dels vials de circulació interiors que comuniquen les diferents àrees i aparcar a les zones habilitades. A part de les 350 places d'aparcament per a cotxes (inclòs les habilitades per PMR), també es disposa de places d'aparcament per a motos i bicicletes, per tal de fomentar l'ús d'aquests mitjans de transport menys voluminosos i afavorir a la descongestió de trànsit en el port, sobretot a l'estiu.

Pel que fa als vianants tenen accés lliure a les instal·lacions i val a dir que a l'Estartit la gent té tradició de passejar pel Club, com si es tractés de la prolongació del Passeig

El total de l'àmbit es podria dividir en:

Dàrsena portuària

S'entén per dàrsena portuària el conjunt de dics d'abric, molls de ribera i passarel·les que conformen l'espai d'amarratge d'embarcacions.

Els ports solen disposar de diferents dàrsenes (comercial, pesquera, esportiva,...) que poden conviure dins d'un mateix espai físic o mirall d'aigua tancat pels dics exteriors d'abric.

La referència dàrsena portuària d'aquest projecte es refereix exclusivament a la dàrsena esportiva de la que és concessionari el Club Nàutic Estartit, tal i com es representa en l'annex 3 – plànols.

La unitat bàsica d'aquesta dàrsena és l'amarrador, que és la superfície susceptible de ser ocupada per una embarcació. D'amarradors n'hi ha de diferents longituds (per diferents eslores d'embarcació) havent-hi una relació fixa d'amplada (mànega) per cada longitud.

L'estructuració homogènia d'aquests amarradors conforma el concepte de passarel·la (també anomenada pantalà o palanca). Cadascuna d'aquestes palanques està fixada a un moll, que no és més que un dic baix interior que limita el perímetre de ribera.

El conjunt de passarel·les i molls conforma la dàrsena, que en alguns casos també pot contenir algun dic d'abric, dimensionat a tal efecte.

La dàrsena esportiva del Club Nàutic Estartit disposa de diferents tipologies estructurals de passarel·les, d'entre aquestes, passarel·les fixes (sobre encepats) i flotants (pilotades i no pilotades).

L'activitat principal de la dàrsena esportiva és donar servei d'amarratge a les embarcacions dels usuaris. Com a serveis complementaris hi trobem:

- Subministrament d'aigua i electricitat a les embarcacions mitjançant torretes de servei distribuïdes al llarg de les passarel·les
- Ajut a l'amarratge, que el dona el personal del Club
- Control de les embarcacions amarrades
- Recollida de brossa ordinària domèstica
- Recollida selectiva de paper, vidre i envasos
- Serveis complementaris

Local social i edifici annex

És el punt de trobada dels usuaris del Port esportiu (dàrsena, Centre d'Activitats Nàutiques, etc...).

Està físicament ubicat a l'edifici principal del Club. Un saló central polivalent distribueix totes les estances: les oficines de gestió del Club Nàutic Estartit (recepció, administració, comptabilitat i direcció), una sala de lectura amb una petita biblioteca i l'emplaçament del snack-bar. Disposa també d'una terrassa perimetral en la seva façana est.

Adossat per la façana sud-oest es troba l'edifici de serveis annex a l'edifici principal.

L'arquitectura dels dos edificis, molt lleugera i respectuosa visualment amb l'entorn, queda integrada per una plaça elevada 0,50 m. respecte la cota de l'aparcament de forma triangular i totalment diàfana.

L'edifici principal és d'estructura metàl·lica vista amb coberta lleugera. L'edifici annex és d'estructura metàl·lica embeguda en els tancaments perimetrals i la coberta està resolta amb una llosa de formigó armat en dues direccions. Ambdós edificis són en planta baixa. L'estructura metàl·lica està degudament protegida.

Zona tècnica

La zona tècnica és l'àrea de manteniment de les embarcacions de la dàrsena quan aquestes estan en sec. Ocupa una superfície d'aproximadament 2.000 m², on el personal del Club i altres empreses externes (nàutiques i altres professionals) realitzen tot tipus de manteniment tècnic als vaixells.

Com a infraestructures i instal·lacions associades a l'escar hi trobem: l'edifici de marineria (oficina contramestre i vestidors personal) i els tallers (magatzem eines, pintures, material elèctric i fusteria).

Per realitzar les tasques pròpies de l'escar el personal disposa d'una grua fixa de 9 Tn, un pont-grua mòbil (travelift de 60 Tn) i una petita grua de braç extensible no giratori de 3 Tn.

Destaquem com a activitats que es realitzen a l'escar:

- Entrada/sortida d'embarcacions des de terra
- Varada d'embarcacions a l'esplanada per fer reparacions
- Carenatge de les embarcacions (neteja d'obra viva)
- Pintat de casc amb pintures antifouling
- Reparacions generals i estètiques de cascs, cobertes, interiors i aparells
- Reparacions o revisions de motors o instal·lacions de les embarcacions que no es puguin fer amb l'embarcació a l'aigua

Per la seva assimilació a una activitat industrial o semi-industrial i per minimitzar l'impacte ambiental d'aquest treballs, aquest espai està dotat dels següents mitjans

- Canal perimetral de recollida d'aigües provinents del carenatge d'embarcacions per evitar el seu vessament al mar
- Punt Net de recollida selectiva de:
 - Olis bruts
 - Envasos plàstics
 - Embalatges i cartrons
 - Paper, envasos i vidre assimilables a domèstic
 - Envasos plàstics i metàl·lics impregnats de pintures
 - Envasos plàstics i metàl·lics impregnats d'oli
 - Material impregnat amb oli o pintura (draps, cintes, pinzells, cubetes,...)
 - Aerosols
 - Bateries
 - Piles
 - Filtres d'oli de motors
 - Filtres d'aire de motors
 - Ànodes de sacrifici anti-corrosió galvànica (zincs)
 - Fangs provinents dels canals de recollida de les aigües de carenatge
 - Residus voluminosos de fusta
 - Residus voluminosos de ferro

Aquest Punt Net únicament s'utilitza per les tasques realitzades pel propi Club. Les deixalles que es recullen en el Punt Net són manipulades periòdicament mitjançant gestor autoritzat i transportades a centres de tractament de residus

- Contenedors de brossa ordinària

Snack-Bar

En una de les estances del Local Social hi trobem el snack-bar, que és el punt de reunió dels usuaris del Club Nàutic Estartit. Disposa d'una barra, unes taules interiors a la sala d'estar i taules a les terrasses.

L'ús de les terrasses del bar depèn molt de la climatologia, tenint la seva utilitat màxima durant els mesos de primavera i estiu.

Benzinera – mini market

Està situada a l'extrem sud de la dàrsena ABCD. És una instal·lació pel subministrament al detall de combustibles (gas-oil A i gasolina s/Pb 95) a les embarcacions.

Disposa de dos tancs soterrats 40.000 litres de capacitat unitària, compartimentats per gas-oil i gasolina amb llurs connexions a dispensadors de combustible

En la instal·lació hi ha una edificació (ocupació 121,50 m²) destinada al cobrament del servei de subministrament i a la venda al detall d'olis sintètics, additius pels carburants. L'estoc d'aquests materials és mínim (<300 litres). Així mateix l'edifici té la funció de mini supermercat, especialment productes de menjar i beure. També hi ha un petit magatzem, una cambra frigorífica i un lavabo.

Dins el recinte de la benzinera també s'hi troben les següents instal·lacions mediambientals:

- Màquina de bombatge d'aigües olioses de sentina
- Planta de separació d'HC (soterrada) de les aigües olioses de sentina i contenidor per l'emmagatzematge d'aquests HC separats
- Màquina de bombatge d'aigües residuals dels contenidors sèptics de les embarcacions. Aquest bombatge està connectat directament al clavegueram intern de la instal·lació portuària
- Kits anticontaminació d'hidrocarburs en el medi marí (coixins i draps absorbents, barreres de contenció i encerclament de vessaments)
- Contenedors de recollida selectiva
 - Paper, envasos i vidre
 - Envasos impregnats d'oli

Edifici de serveis Dic de Garbí

L'edifici s'ubica a l'inici de l'eixamplament del Dic de Garbí, al sud-est de la zona portuària. És una edificació aïllada de planta rectangular de 48,20x6,20m, a un sol nivell, i coberta plana. Té una superfície construïda de 239,30 m². Inclou:

- Zona de magatzem
- Vestuaris per a homes i dones, inclòs persones amb mobilitat reduïda
- oficina

Centre d'Activitats Nàutiques

És el centre de l'activitat d'aprenentatge de la navegació a vela, i el punt de trobada dels navegants.

En l'actualitat la seva oferta d'activitat està estructurada en 7 grans blocs:

- Vela Lleugera
- Vela Creuer
- Lloguer d'embarcacions a motor
- Caiac
- Pàdel Surf

- Jetski
- Abonats a varada i a flota

Donat que disposa d'un equip humà professional a temps complert, també és la secció responsable de l'organització tècnica de regates i altres activitats relacionades amb el mar, en règim d'organitzador o bé com a col·laborador amb altres institucions d'àmbit local i comarcal bàsicament (Travessia de Natació, Campionats relacionats amb el món del submarinisme, etc.).

Disposa d'un nou edifici amb aula, oficina, magatzem i vestidors i una esplanada a on s'hi ubiquen les embarcacions pròpies.

Aparcament i zona enjardinada

El Club Nàutic Estartit disposa d'una zona d'aparcament a l'aire lliure pels seus usuaris. S'admet, també, l'entrada de vehicles sense relació amb la dàrsena aplicant-se una tarificació per minuts d'estada. Pròxim a les sortides hi ha unes màquines i unes barreres que fan les funcions de control d'accés i cobrament.

L'aparcament disposa de 350 places.

El port està envoltat per una zona verda exterior que fa la funció de separació entre el propi port i el passeig marítim i que emplaça els accessos al Port per vianants des del passeig.

Com a sectors d'incendi podríem dir que tot el port forma un únic sector d'incendis.

1.4.3 Instal·lacions i serveis

En relació als serveis cal destacar:

Subministrament d'aigua: les instal·lacions del Club Nàutic Estartit disposen de xarxa d'aigua potable abastada per la xarxa municipal. Dins l'àmbit portuari existeixen 15 hidrants. Els amarraments disposen de presa d'aigua cada 12 metres aproximadament.

Subministrament elèctric: dins l'àmbit concessionat existeix un transformador elèctric situat en una sala adjacent de l'edifici de marineria. Aquest transformador és propietat del CN Estartit i hi arriba el subministrament elèctric en mitja tensió i es transforma i reparteix per l'àmbit del Club en baixa tensió. El quadre general està a l'edifici de marineria, en una sala al costat del transformador.

Els molls i pantalans de la dàrsena esportiva disposen de preses elèctriques distribuïdes per a donar servei a les embarcacions.

Xarxa de sanejament: es recullen les aigües brutes dels sanitaris i serveis dels diferents edificis del Club i a través d'unes bombes i uns col·lectors enterrats, aquestes aigües són impulsades fins a la xarxa municipal.

Xarxa de telecomunicacions: les instal·lacions del Club Nàutic Estartit, disposen d'una xarxa de fibra òptica en anell, tancat amb un enllaç de ràdio a 5 Ghz. Els radio enllaços estan: un al martell del contradic de Garbí i l'altra al màstil de comunicacions de l'edifici social. A més, es disposa de nodes repartits al costat dels diferents subquadres elèctrics.

Distribució de carburants: estació de servei de subministrament de carburants gestionada per el propi Club Nàutic Estartit. Disposava de 2 dipòsits enterrats en el mateix àmbit de la benzineria, de 40.000 litres, compartimentats per gasoil i gasolina.

Grues: El Club nàutic disposa de 1 grua de 6 Tones i un travelift de 50 tones.

Instal·lacions de PCI: les instal·lacions de detecció i extinció d'incendis, així com l'enllumenat d'emergència i control de fums, quedaran detallades en el document número 2 del present Pla d'Autoprotecció.

Altres: així mateix, les instal·lacions del Club Nàutic Estartit, també disposen de sistema de videovigilància, estació meteorològica i dos desfibril·ladors: un a l'entrada principal al port, i un altre a l'edifici de marineria.

Pel que fa a **instal·lacions de risc especial**, val a dir que a les instal·lacions del Club Nàutic Estartit i en les immediacions de la zona que té concessionada, s'han identificat instal·lacions i serveis que poden tenir influència en el desenvolupament de les emergències i que la seva existència s'ha de tenir en compte a l'hora d'establir les pautes d'actuació en cas d'emergència. Altrament, s'ha indicat la seva ubicació en els plànols de forma que serveixi d'informació pels serveis externs d'intervenció.

Zona Ubicació	Descripció	Observacions
1	Estació de servei	3 sortidors (benzina i dièsel)
2	Dipòsits estació de servei	2 dipòsits soterrats de 40.000 litres de capacitat unitària, un per gasoil (dividit en dos compartiments de 20.000 litres cadascun) i l'altre per l'emmagatzematge de gasolina 95 s/pb
3	Magatzems marineria (productes químics)	Emmagatzematge de pintures i dissolvents.
4	Estació Transformadora Mitja Tensió	Propietat del CN Estartit
5	Quadre elèctric general	Quadre elèctric mitja tensió
6	Magatzem edifici Dic de Garbí	Emmagatzematge de pintures i dissolvents.
7	Subministrament de combustible amb camió cisterna	Dic de Garbí (amarradors del 14 al 19) i contradic de Garbí



1.5 OCUPACIÓ

L'ocupació de les instal·lacions portuàries varia al llarg de l'any des d'una ocupació aproximada d'un 50% en mesos de temporada baixa, un 70% en mesos de temporada mitja (abril, maig, setembre i octubre) i el 100% en els mesos de temporada alta (juliol i agost).

Malauradament, l'ocupació de persones en les instal·lacions, un dia de màxima afluència, és difícilment extrapolable a partir de les dades d'embarcacions donat el flux constant d'entrades i sortides, però es podria aproximar a unes 750-950 persones.

Nota: se suposa que tots els usuaris del port tenen mobilitat Standard. En cas de casos amb mobilitat reduïda es prendrà especial precaució si fos necessari evacuar les instal·lacions.

1.5.1 Plantilla

La plantilla fixa de treballadors de les instal·lacions portuàries del Club Nàutic Estartit s'enumera a continuació:

Director:	Eugeni Figa i Deu
Cap d'Operacions:	Jordi Ponjoan Serra
Contramestre:	Torcuato Fernández Tejada
Mariners:	Hafid El Ouasdi (mariner i manteniment) Luís Fernández Tejada (contramestre 2n) Xavier Godó Giró (mariner, manteniment i estació de servei) Ahmed Haddaoui Kailouli (mariner i manteniment) Jordi Julvé Alentorn (mariner i manteniment) Xavier Martínez Jurado (mariner i manteniment) Leo Martin (mariner i manteniment) Enric Sastre Atero (mariner i manteniment) Securitas (mariner de nit)
Administració:	Lourdes Coll Planas (responsable gestió portuària) Julie Paradis (responsable comercial) Frederic Gwiisz Debauve (responsable comptabilitat) Daniela Sánchez (suport administratiu)
Activitats Nàutiques:	David Casellas Casarramona (cap de secció)
Snack-Bar:	Joaquim Silva Vargas (responsable) Nilo Quispe Oriundo (cuiner)
Neteja:	Luz Dary Sanchez Quintero Taiye Jawo

En temporada alta, aquesta plantilla es veu reforçada amb treballadors eventuais que s'incorporen en les èpoques de més activitat (recepció, mariners, cambres, monitors i personal extra de manteniment), arribant a una plantilla total de 56 treballadors (estiu 2021).

1.5.2 Quadre de presència

Per elaborar el quadre de presència, s'ha fet una estimació de l'ocupació, tenint en compte l'històric del Club. Així mateix, es fa una diferenciació segons si estem en horari diürn (aprox. de 8:00 – 20:00h.) o horari nocturn (aprox. de 20:00 – 8:00h.). Evidentment l'estimació que fem és per una ocupació màxima, és a dir, en temporada alta; si l'emergència es produís en temporada baixa, el nombre d'usuaris es podria reduir més d'un 50%.

Estimació de l'ocupació (temporada alta):

	Modalitats horàries	
	De 08:00 a 20:00 h.	De 20:00 a 08:00 h
Personal	50	10
Usuaris	1.250	50
	1.300	60

En quan a ocupació màxima de l'activitat de port esportiu s'estima al voltant de les 1.250 persones en el cas de màxima ocupació, inclús si s'organitzen esdeveniments (jornades blaves, regates, etc), no es preveu superar aquesta ocupació total.




1.5.3 Organigrama del Club Nàutic Estartit







L'organigrama del Club Nàutic Estartit és el que s'adjunta a l'annex número 5







1.6 ANÀLISI DEL RISC**1.6.1 Anàlisi històrica**

De l'anàlisi històrica de les situacions d'emergència en ports esportius del litoral català i balear se'n destaquen tres tipologies d'emergència principals: els incendis en embarcacions a l'aigua i en sec, els vessaments d'hidrocarburs - generalment associats a l'enfonsament d'embarcacions- i els temporals de vent.

A la taula següent es detallen els sinistres més importants dels darrers 15 anys.

Data	Lloc	Tipus de sinistre	Imatges
18/12/2005	Marina Botafoch (Eivissa)	Incendi accidental Afectació total de 5 iots d'eslores compreses entre els 20 i 24 m	
03/02/2008	Marina Port Vell (Barcelona)	Incendi accidental Afectació total de 4 iots d'eslores compreses entre els 25 i 30 m	
26/12/2008	Tot el litoral català	Temporal marítim extrem de Llevant Diferents afectacions a les infraestructures portuàries (les fotografies corresponen al port Marina Palamós)	

Data	Lloc	Tipus de sinistre	Imatges
31/12/2009	Marina Palamós (Palamós)	Incendi accidental Afectació total de 2 embarcacions d'eslores compreses entre els 10 i els 12 m	
05/08/2010	Club Nàutic Port d'Aro (Platja d'Aro)	Incendi accidental Afectació total d'una embarcació de 11 m. d'eslora	
12/08/2010	Club Nàutic Port d'Aro (Platja d'Aro)	Incendi accidental Afectació total d'una petita embarcació	
23/08/2010	Club Nàutic Port d'Aro (Platja d'Aro)	Incendi accidental Afectació parcial d'una embarcació de 9 m. d'eslora	
04/03/2011	Marina Palamós (Palamós)	Incendi accidental Afectació total d'1 iot de 28,50 m d'eslora	
26/06/2011	Marina Botafoch (Eivissa)	Incendi accidental Afectació total d'1 iot de 30 m d'eslora	

Data	Lloc	Tipus de sinistre	Imatges
07/08/2011	Club Nàutic Sant Feliu (Sant Feliu de Guíxols)	Vessament accidental d'hidrocarburs per enfonçament d'embarcació Afectació de la làmina d'aigua interior del Port	
31/08/2011	Port de Masnou (Masnou)	Incendi accidental Afectació total d'1 iot de 22 m d'eslora	
09/06/2013	Davant espigó de Llevant del Port de l'Estartit (l'Estartit)	Incendi accidental Afectació total d'1 iot de 10 m d'eslora	
20/08/2015	Port d'Aro (Platja d'Aro)	Incendi accidental Afectació total de 3 embarcacions i parcial d'una quarta.	
22/01/2017	Tot el litoral català	Temporal marítim Diferents afectacions a les infraestructures portuàries (la fotografia correspon al port de Fornells - Begur)	
21/01/2020	Tot el litoral català	Temporal Gloria Diferents afectacions a les infraestructures portuàries (la fotografia correspon al port de Palamós)	

En cas de produir-se algun incident es proposa seguir el següent full d'incidents, a fi de recollir les incidències i poder-les analitzar, així com prevenir els possibles riscos.

<i>Data</i>	<i>Lloc</i>	<i>Tipus d'incidents</i>	<i>Aspectes remarcables</i>

1.6.2 Inventari i avaluació de riscos interns

El mètode que s'ha utilitzat d'avaluació de riscos es fonamenta en la seva quantificació mitjançant una matriu creuada d'estimació de la probabilitat estadística de l'ocurrència i de la severitat de les conseqüències, d'acord amb les magnituds i relacions que s'enumeren a les taules següents:

Estimació de la probabilitat d'ocurrència	
Categoria	Probabilitat
Alta	Més d'una vegada a l'any
Mitja	Entre una vegada a l'any i una vegada cada 30 anys
Baixa	Entre una vegada cada 31 anys i una vegada cada 100 anys
Molt baixa	Menys d'una vegada cada 100 anys

Estimació de la severitat de les conseqüències	
Categoria	Severitat
Alta	Morts o pèrdues superiors a 100.000 €
Mitja	Lesions greus o pèrdues entre 10.000 i 100.000 €
Baixa	Lesions lleus o pèrdues inferiors als 10.000 €
Molt baixa	Exclusivament problemes operatius

Nivell de Risc (Extern o Intern)		Probabilitat d'ocurrència			
		Alta	Mitja	Baixa	Molt baixa
Severitat	Alt	ALT	ALT	MIG	BAIX
	Mig	ALT	MIG	BAIX	MOLT BAIX
	Baix	MIG	BAIX	BAIX	MOLT BAIX
	Molt baix	BAIX	MOLT BAIX	MOLT BAIX	MOLT BAIX

Pel cas dels riscos interns, el nivell obtingut haurà de ser ponderat considerant un factor corrector que tindrà en compte el compliment o no dels preceptes de la normativa vigent, o bé, en aquells aspectes on la normativa no és d'aplicació, l'existència o no de regulació i control mitjançant els procediments i registres d'un Sistema de Gestió Integrat (SIG) certificat.

Així s'emprarà per obtenir el **risc intern corregit** la matriu següent:

Nivell de Risc Intern Corregit		Nivell de risc avaluat			
		Alt	Mig	Baix	Molt baix
Factor corrector	Existeix normativa i aquesta es compleix	TOLERABLE	TOLERABLE	TRIVIAL	TRIVIAL
	No hi ha normativa aplicable però el risc està controlat pel SIG	TOLERABLE	TOLERABLE	TRIVIAL	TRIVIAL
	No hi ha normativa aplicable ni el risc està controlat pel SIG	MODERAT	MODERAT	TOLERABLE	TRIVIAL
	Existeix normativa però aquesta no es compleix	INTOLERABLE	IMPORTANT	MODERAT	MODERAT

Amb el significat definit a la següent taula:

Nivell de Risc Intern Corregit	Significat Requeriments a implementar (accions i temporalització)
Trivial (TRI)	No es requereix cap acció específica
Tolerable (TO)	No es necessita millorar l'acció preventiva, però es poden considerar solucions més rentables o millors que no suposin una càrrega econòmica important per tal de minimitzar el risc intern. Es requereixen comprovacions periòdiques per assegurar-se que es manté l'eficàcia de les mesures de control.
Moderat (M)	S'han de fer esforços per reduir el risc determinant les inversions que calgui. Les mesures per a reduir el risc s'han d'implementar en un temps determinat que cal especificar. Quan el risc moderat està associat a conseqüències molt nocives, es precisarà una acció posterior per establir amb més precisió la probabilitat de dany com a base per determinar la necessitat de millora de les mesures de control.
Important (I)	No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Pot ser necessari dedicar recursos considerables per tal de controlar el risc.
Intolerable (IN)	No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Si no és possible reduir el risc, inclús amb recursos il·limitats, s'ha de prohibir l'activitat.

Els nivells de risc intern corregit moderat i important, impliquen l'adopció de mesures correctores per tal de minimitzar el risc.

Taula resum dels riscos interns

Es defineix un risc **intern** com a aquell inherent a l'existència de les instal·lacions i la seva l'activitat. En altres paraules, un risc intern és aquell que desapareix si desapareix l'activitat.

A continuació s'adjunta una taula amb els riscos interns corregits:

Origen Tipus de risc (interns)		NIVELL RISC	NIVELL RISC CORREGIT
Accidents	Incendis a terra. Edificacions i embarcacions en sec	ALT	TOLERABLE
	Incendis a bord d'una embarcació amarrada	ALT	TOLERABLE
	Enfonsament d'embarcacions	ALT	TOLERABLE
	Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles	MIG	TOLERABLE
	Accidents o danys personals	MIG	TOLERABLE
	Explosions	MIG	TOLERABLE
	Abocament accidental de combustibles o altres contaminants	ALT	TOLERABLE
	Abocament accidental d'altres productes químics	MIG	TOLERABLE
	Altres accidents mediambientals	MIG	TOLERABLE
	Problemes estructurals	BAIX	TRIVIAL
Talls interiors	Tall de subministrament d'aigua o fuga	BAIX	TRIVIAL
	Tall de subministrament elèctric	MOLT BAIX	TRIVIAL
	Tall de línies telefòniques/accessos remots	MOLT BAIX	TRIVIAL
Altres emergències	Extraviat de nens en el recinte del port	BAIX	TRIVIAL
	Accidents de trànsit en les instal·lacions	BAIX	TRIVIAL
	Problemes als accessos	BAIX	TRIVIAL
	Alteració d'ordre públic	BAIX	TRIVIAL
	Amenaça de bomba	MIG	TOLERABLE

A part d'aquests riscos, es tindrà en compte el pla de contingència que disposa el Club, en referència a les mesures referents a la contenció de la COVID-19.

1.6.3 Inventari i avaluació de riscos laborals

Per a la quantificació dels riscos laborals s'ha considerat:

Pel que fa a la gravetat potencial del dany:

- Parts del cos que es veuran afectades
- Naturalesa del dany, en una gradació des de lleu fins a extremadament greu

I pel fa a la probabilitat que succeeixi el dany, aquest es pot classificar des de baix fins a alt, amb el criteri següent:

- Probabilitat alta: el dany succeirà sempre o gairebé sempre
- Probabilitat mitjana: el dany succeirà en algunes ocasions
- Probabilitat baixa: el dany succeirà poques vegades

L'avaluació del nivell de risc, en funció dels paràmetres esmentats, es pot veure a la taula següent:

Nivell de Risc Laboral		Gravetat		
		Baixa	Mitja	Alta
Probabilitat	Baixa	MOLT LLEU	LLEU	MODERAT
	Mitja	LLEU	MODERAT	GREU
	Alta	MODERAT	GREU	MOLT GREU

Així, l'avaluació de riscos laborals del Club Nàutic Estartit per tipologia de feines s'enumera a la taula següent:

Feines de marineria i manteniment

Identificació del risc laboral	Gravetat	Probabilitat	NIVELL RISC
Caiguda de persones al mateix nivell	Mitja	Mitja	MODERAT
Caiguda de persones a diferent nivell	Mitja	Baixa	LLEU
Caiguda d'objectes per manipulació	Mitja	Baixa	LLEU
Caiguda d'objectes despresos	Mitja	Baixa	LLEU
Xocs contra objecte mòbils de les màquines	Mitja	Mitja	MODERAT
Xocs contra objectes immòbils	Mitja	Baixa	LLEU
Projecció de fragments o partícules	Mitja	Mitja	MODERAT
Atrapaments per o entre objectes	Mitja	Mitja	MODERAT
Sobreesforços	Mitja	Baixa	LLEU
Contacte amb substàncies càustiques i/o corrosives	Baixa	Mitja	LLEU
Incendis	Mitja	Baixa	LLEU
Malaltia per agents químics	Mitja	Baixa	LLEU
Malaltia per agents físics	Mitja	Baixa	LLEU
Sobreesforços	Mitja	Baixa	LLEU
Contactes tèrmics	Baixa	Mitja	LLEU
Contactes elèctrics	Mitja	Baixa	LLEU
Cops/talls per objectes i/o eines	Mitja	Baixa	LLEU
Atropellament o cops amb vehicles	Alta	Baixa	MODERAT
Causades per deficiències ergonòmiques / de postura. Càrrega física dinàmica. Moviments repetitius	Mitja	Baixa	LLEU

Feines d'oficina

Identificació del risc laboral	Gravetat	Probabilitat	NIVELL RISC
Caigudes de persones al mateix nivell	Baixa	Baixa	MOLT LLEU
Incendis	Mitja	Baixa	LLEU
Causades per deficiències ergonòmiques / de postura. Càrrega física dinàmica. Moviments repetitius	Baixa	Alta	MODERAT
Causades per reflexes, fatiga/càrrega visual	Baixa	Alta	MODERAT
Xocs contra objectes immòbils	Baixa	Baixa	MOLT LLEU

1.6.4 Inventari i avaluació de riscos externs

El risc **extern** és aquell degut a la localització de les instal·lacions, independentment de la seva existència o no, i de la seva activitat.

El mètode que s'ha utilitzat d'avaluació de riscos, és el mateix que pels riscos interns i es fonamenta en la seva quantificació mitjançant una matriu creuada d'estimació de la probabilitat estadística de l'ocurrència i de la severitat de les conseqüències.

Taula resum dels riscos externs

Origen Tipus de risc (externs)		Probabilitat	Severitat	NIVELL RISC
Causes naturals	Temporals de vent	Alta	Alta	ALT
	Aiguats i glaçades	Alta	Baixa	MIG
	Sismes	Mitja	Baixa	BAIX
	Tempestes amb important aparell elèctric	Mitja	Mitja	MIG
Accidents exteriors	Explosions	Baixa	Alta	MIG
	Problemes estructurals en edificacions properes	Baixa	Mitja	BAIX
	Crida de socors d'embarcacions	Alta	Alta	ALT
Talls de subministrament Exterior	Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de canalització primària exterior o ramal d'entrada	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
	Tall de subministrament elèctric per avaria general exterior	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX
	Tall de línies telefòniques/accessos remots per avaria general exterior	Mitja	Molt baixa	MOLT BAIX

Davant d'aquests riscos, el Club Nàutic Estartit es coordinarà amb els corresponents plans de protecció civil, tan d'àmbit municipal, com d'àmbit autonòmic. En aquest sentit, es fa especial incidència al conjunt de mesures per a contenció de la COVID-19 que s'aplicaran i s'actualitzaran d'acord amb els Decrets del govern estatal i autonòmic.

Quadre resum de l'anàlisi de riscos externs

En la present taula s'indica a mode de resum els riscos externs del municipi i la possible afectació sobre l'activitat. També es detalla si el municipi té la obligació de fer el pla.

		AFECTA ACTIVITAT	PAM/PBEM SEGONS RISC		OBLIGAT
RISCS TECNOLÒGIC	Transport Mercaderies perilloses per ferrocarril o carretera	NO	PAM	TRANSCAT	NO
	Contaminació marina	SI	PAM	CAMCAT	SI

		AFECTA ACTIVITAT	PAM/PBEM SEGONS RISC		OBLIGAT
RISCS NATURALS	Inundació	NO	PAM	INUNCAT	SI
	Incendi forestal	SI	PAM	INFOCAT	SI
	Nevades	SI	PAM	NEUCAT	SI
	Sismes	SI	PAM	SISMCAT	SI
	Pla Territorial de Protecció Civil	SI	PBEM	PROCICAT	SI

Aquesta informació està extreta de la pàgina web www.gencat.cat, a la secció d'interior, al mapa de protecció civil.

Justificació dels riscos externs

- Transport Mercaderies perilloses per Ferrocarril o carretera

Per l'Estartit NO passa cap línia ferroviària.

- Contaminació Marina

L'Estartit és un municipi de costa, té un nivell de vulnerabilitat 4 en front el risc de contaminació marina, no obstant, té un nivell de perill baix. En cas de contaminació marina s'activarà el pla CAMCAT.

- Inundació

Segons el mapa de protecció civil, el municipi de Estartit té zones potencialment inundable per curs fluvial, tal i com mostra el plànol, per això en cas d'inundació s'activarà el pla INUNCAT.



- Incendi

Segons el mapa de protecció civil el municipi de Estartit té un perill alt d'incendi, per això el municipi haurà de disposar de PAM INFOCAT. En cas d'incendi se seguiran les indicacions del pla territorial i del present PAU. Davant un risc per incendi extern s'evacuaran els usuaris i el personal.

- Nevades

Seguint el mapa de Protecció civil en el municipi de Estartit, es recomana disposar de PAM NEUCAT. En cas d'avís de NEVADES se seguiran les indicacions establertes en el present PAU.

- Sísmic

Seguint el mapa de Protecció civil el municipi de Estartit es troba en una zona amb nivell VII, i se li obliga a disposar de PAM SISMACAT, en cas d'activació del risc se seguiran les indicacions del pla i el present PAU.

Davant qualsevol risc intern es tindran en compte el PAU i es trucarà al **112** i al **CECAT**.

Davant qualsevol risc extern es tindran en compte els PAM homologats del municipi o bé els Plans territorials si es troben activats. En qualsevol cas davant un risc extern l'activitat pot sol·licitar informació al **CECAT**.

1.6.5 Vulnerabilitat

Vulnerabilitat intrínseca

S'avaluarà en aquest apartat els avantatges i inconvenients de cada zona i la unitat de la instal·lació, d'acord amb les seves pròpies característiques, davant una situació d'emergència que la pugui afectar, en base als paràmetres següents:

- Segons el grau de concentració humana (ocupació)
- Segons la facilitat o dificultat d'accés dels equips d'emergència (accessibilitat)
- Segons la capacitat d'evacuació en cas d'emergència del sector o àrea considerat
- Segons la capacitat de confinament

Els nivells de vulnerabilitat intrínseca dels citats paràmetres es quantifiquen a les taules següents:

Nivell de vulnerabilitat	Ocupació
Alta	Elements vulnerables o molt vulnerables ubicats a l'interior del sector o àrea per quantitat d'usuaris possiblement afectats
Moderada	Altres elements vulnerables aïllats ubicats a l'interior del sector o àrea
Baixa	Altres casos diferents dels anteriors

Nivell de vulnerabilitat	Accessibilitat dels mitjans d'emergència
Alta	Difícil accés dels mitjans d'emergència en el sector o àrea
Moderada	Accés dels serveis d'emergència fins el sector o àrea, però amb limitacions
Baixa	Bona accessibilitat sense limitacions

Nivell de vulnerabilitat	Evacuació
Alta	Sector o àrea difícilment evacuable i/o fluxos d'evacuació que es creuen amb els mitjans d'emergència
Moderada	Sector o àrea evacuables però només per indrets concrets
Baixa	Sector fàcilment evacuable tant per terra com per mar

Nivell de vulnerabilitat	Confinament
Alta	Sector o àrea sense espais de confinament
Moderada	Sector o àrea amb possibilitat de confinament parcial (espai insuficient o inadequat)
Baixa	Sector o àrea amb possibilitat de confinament total (espai suficient i adequat) o espai exterior segur

Pel càlcul parcial de cadascun dels paràmetres enumerats en cada sector, àrea o zona s'empraran els següents valors de ponderació:

	Valor de ponderació
Alta	3
Moderada	2
Baixa	1

I el resultat de la suma d'aquests valors –per cadascun dels paràmetres considerats- establirà el nivell de vulnerabilitat intrínseca del sector, àrea o zona considerades

	Nivell de vulnerabilitat
Alt	9-12
Moderat	6-8
Baix	4-5

Vulnerabilitat per exposició

Consisteix en avaluar l'exposició de cada zona o unitat de la instal·lació als diferents riscos interns i externs de nivell "ALT" o "MIG". Es valora segons els nivells de la taula següent:

Vulnerabilitat per exposició	
Alta	Afectació total o parcial del sector, àrea o instal·lació per zones d'intervenció o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració i/o per nivell de risc intern o extern alt
Moderada	Afectació total o parcial del sector, àrea o instal·lació per zones d'alerta o equivalents segons els plans especials de protecció civil de l'Administració i/o per nivell de risc intern o extern mig
Baixa	Resta de casos no compresos en les tipologies anteriors

Avaluació de la vulnerabilitat de la instal·lació:

		NIVELL DE VULNERABILITAT INTRÍNSECA						
Instal·lacions portuàries	Zona	Àrea o sector	Ocupació	Accessibilitat	Evacuació	Confinament	NIVELL	
		Edifici principal	Únic	Moderada	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (5)
		Edifici annex	Vestidors i WC	Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (4)
			Sala caldera	Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (4)
	Local q. elèctric		Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (4)	

NIVELL DE VULNERABILITAT INTRÍNSECA						
Zona	Àrea o sector	Ocupació	Accessibilitat	Evacuació	Confinament	NIVELL
Edifici marineria	Únic	Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (4)
Centre d'Activitats Nàutiques	Edifici	Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (4)
	Esplanada	Baixa	Baixa	Baixa	Moderada	BAIX (5)
Molls i pantalans	Dàrsena ABCD	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	MODERAT (7)
	Dàrsena interior	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	MODERAT (7)
	Dic de Garbí	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	MODERAT (7)
	Conradic Garbí	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	MODERAT (7)
	Moll central	Moderada	Moderada	Baixa	Moderada	MODERAT (7)
Benzinera	Àrea exterior	Baixa	Moderada	Moderada	Moderada	MODERAT (7)
	Mini market	Baixa	Moderada	Moderada	Moderada	MODERAT (7)
Edifici Dic de Garbí	Edifici	Baixa	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (4)
Zona tècnica	Únic	Baixa	Baixa	Baixa	Moderada	BAIX (5)
Aparcament exterior	Únic	Moderada	Baixa	Baixa	Baixa	BAIX (5)

NIVELL DE VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ					
Zones de mar	Tipus de Risc	Risc	NIVELL		
	Intern		Temporals de vent	ALT	
Aiguats i glaçades			MODERAT		
Incendis a bord d'una embarcació amarrada			ALT		
Enfonsament d'embarcacions			ALT		
Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles			MODERAT		
Accidents o danys personals			MODERAT		
Explosions			MODERAT		
Abocament accidental de combustibles o altres contaminants			ALT		
Extern				Explosions	MODERAT
				Crida de socors d'embarcacions	ALT
	CAMCAT	ALT			
	SISMICAT	MODERAT			

NIVELL DE VULNERABILITAT PER EXPOSICIÓ				
Zones de terra	Tipus de Risc	Risc	NIVELL	
	Intern		Temporals de vent	ALT
			Aiguats i glaçades	MODERAT
			Incendis a terra. Edificacions i embarcacions en sec	ALT
			Accidents o danys personals	MODERAT
			Explosions	MODERAT
			Abocament accidental de combustibles o altres contaminants	ALT
			Abocament accidental d'altres productes químics	MODERAT
			Altres accidents mediambientals	MODERAT
			Amenaça de bomba	MODERAT
	Extern		Explosions	MODERAT
			INUNCAT	MODERAT
			INFOCAT	ALT
			SISMICAT	MODERAT

1.6.6 Avaluació de les condicions d'evacuació

En aquest apartat s'indiquen les característiques de les vies d'evacuació del Club Nàutic Estartit. Les persones que formen part de l'equip d'evacuació, s'asseguraran que tots han rebut o sentit l'avís d'alarma, i hauran d'organitzar el personal per fer una evacuació ordenada, fins al punt de reunió (exterior).

En cap cas l'usuari o el personal del Club pot tornar al lloc del sinistre sense autorització prèvia del cap d'emergència.

EVACUACIÓ DE LA DÀRSENA

El port disposa de diverses sortides peatonals i tres pel trànsit rodat: una al moll central, una a la dàrsena ABCD i una altra a la dàrsena interior – edifici social (veure al plànol nº2 "Zonificació i accessos").

En cas que es produís una emergència a qualsevol punt de la dàrsena, l'evacuació es faria per qualsevol dels accessos peatonals o accessos rodats que comuniquen l'activitat amb el Passeig Marítim de l'Estartit i tenen amplada suficient per evacuar la totalitat d'ocupants.

Els recorreguts d'evacuació estan al mateix nivell que l'activitat, i al tractar-se d'un espai obert no estan limitats en quant a longitud ni en quant a capacitat d'evacuació.

EVACUACIÓ DELS EDIFICIS

Per l'evacuació dels diferents edificis que conformen les instal·lacions portuàries del Club Nàutic Estartit, s'ha comprovat que els recorreguts d'evacuació són inferiors als màxims reglamentaris i en tots els casos, les portes tenen amplades suficients, ja que si prenem com a referència la capacitat d'evacuació de portes i passos del CTE (taula 4.1 del DB-S13), s'ha de complir $A \geq P/200 \geq 0,80$ m i així és.

Nota: no es té en compte una possible hipòtesis de bloqueig ja que per les característiques dels accessos es desestima aquesta opció.

1.6.7 Avaluació de les condicions de confinament

Atenent al tipus d'activitat i les característiques de les instal·lacions no es disposa d'espais o zones específiques per confinament interior.

Per exemple, si estem en una zona afectada per risc, s'evacuarà a l'exterior, cap a una altra zona.

En cas d'emergència produïda per un incendi a les instal·lacions del Club o en alguna embarcació, explosió, o similar, en funció de quin lloc es produeixi l'emergència, hi haurà 4 punts de reunió: davant l'edifici social, davant el Centre d'Activitats Nàutiques, davant de la benzinera i a l'inici del moll central

1.6.8 Diagrama de persones per zones

- Es fa la següent estimació:

Situació	Número de persones segons franja horària	
	8:00 – 20:00	20:00 – 8:00
Edifici principal	100	16
Edifici annex	10	2
Edifici marineria	10	2
Centre d'Activitats Nàutiques	15	0
Dàrsena ABCD	300	10
Dàrsena interior	400	10
Dic de Garbí	115	5
Conradic Garbí	130	5
Moll central	185	5
Benzinera	5	0
Zona tècnica	10	0
Aparcament exterior	20	5
TOTAL OCUPACIÓ:	1.300	60

Nota: aquest diagrama de persones per zones, correspondria als mesos de màxima activitat que es produeix durant l'estiu, especialment juliol i agost.

1.7 PLÀNOLS

Llistat de plànols:

- Plànol 01: Situació – emplaçament
- Plànol 02: Planta general. Zonificació i accessos
- Plànol 03: Planta general. Zones de vulnerabilitat i risc

Nota: aquests plànols, juntament amb la resta, es troben a l'annex 03, al final del document.

DOCUMENT 2

2. INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ

En aquest apartat es defineixen els mitjans materials i humans disponibles, tenint en compte la tipologia de les activitats que es desenvolupen a les instal·lacions del Club Nàutic Estartit, així com l'ocupació màxima prevista.

2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES

A l'annex III del Decret 30/2015, es defineixen:

Mitjans d'autoprotecció mínims que pel cas concret del Port de Estartit serien:

- Personal suficient o sistemes tecnològics adequats i suficients per a la identificació de les emergències i garantir l'avís als serveis públics per a la gestió.
- Vigilants de seguretat o sistemes automàtics de videovigilància que assegurin els objectius d'identificació de les emergències i l'avís als serveis públics durant els períodes de funcionament, com a mínim.

El Club Nàutic Estartit disposa de sistema de videovigilància i també disposa de personal propi que fa l'atenció de les instal·lacions 24 hores al dia, 365 dies a l'any.

Mitjans sanitaris

Es disposarà dels mitjans materials i personals que estableixi la normativa sectorial específica. En defecte de la normativa sectorial, es fixen els mitjans materials i personals mínims per ports d'interès general però no es diu res per ports esportius com és el cas.

En aquest sentit val a dir que a l'edifici de marineria hi ha instal·lat un desfibril·lador i que el personal del port ha de disposar de la formació específica pel seu ús. En tot cas, la cobertura sanitària és responsabilitat exclusiva del servei públic d'emergències mèdiques (SEM).

Es disposarà d'un inventari permanentment actualitzat dels mitjans materials propis disponibles detallant-ne la seva ubicació.

Inicialment es disposa dels recursos que es detallen al present document, inclosos en el pla de manteniment del Club Nàutic Estartit, ja que estan subjectes a revisions periòdiques.

2.1.1 Sectorització

Tot i que es considera el port com un únic sector d'incendis, per la naturalesa de la instal·lació es pot diferenciar la superfície de terra i la superfície d'aigua, cadascuna amb els seus riscos i mitjans o mesures específiques.

A l'apartat de **plànols** es detalla la ubicació dels elements i instal·lacions de risc que es dedueixen de l'anàlisi de riscos.

2.1.2 Instal·lacions de detecció

Tractant-se d'una instal·lació en la seva totalitat a l'aire lliure, llevat del conjunt de locals i edificis de serveis, tots ells amb recorreguts d'evacuació inferiors als màxims acceptables, no es disposa de detectors d'incendis.

A nivell de meteorologia estan permanentment connectats al Meteocat i Meteofrance, per estar informats dels principals factors climàtics que poden donar lloc a situacions d'emergència.

2.1.3 Instal·lacions d'extinció d'incendis

A l'apartat de plànols es detalla l'emplaçament dels següents elements, disponibles actualment:

a) Extintors, bombes contra incendis i equips auxiliars propis

- 46 extintors de pols polivalent ABC d'eficiència 21A 134B C
- 3 carros porta mànegues de 4x25 metres.
- 6 tanquetes d'extinció mòbil de pols polivalent ABC de 50 Kg
- 1 tanqueta mòbil d'escumogen de 25 litres
- 2 equips d'extinció amb aigua mòbil SEA-HELP amb cabal màxim de 20 m³/h
- 2 caixes d'elements de lluita contra incendis (4 mànegues Ø25mm ràcord BCN + 2 colzes de connexió Ø45mm ràcord BCN + 2 reduccions Ø45mm a Ø25mm + 2 llances ràcord BCN Ø25mm)
- 13 mànegues de 45mm amb ràcord barcelona

b) Hidrants

Es disposa d'una xarxa amb un total de 9 hidrants de 100 mm al llarg de tot el port. Amb el conjunt d'hidrants la totalitat d'edificis i embarcacions estan dins d'un radi de 100 m, excepte la zona de l'edifici social, a on properament es preveu instal·lar-ne un, en tot cas, fora de la concessió però molt proper a l'àmbit hi ha els hidrants municipals del Passeig Marítim que en cas d'emergència també es podrien utilitzar.

A més, al llarg dels pantalans i dels molls d'embarcament es disposa de torretes amb 2 preses d'aigua.

c) Edificis

Tots els edificis disposen dels elements d'extinció d'incendis exigibles per normativa, d'acord amb els usos.

d) Maquinària i espai de treball. Zona tècnica

Es disposa d'una àrea d'escar – zona tècnica, per manteniment, amb els equipaments necessaris per l'elevació d'embarcacions. En cas de sinistre, les embarcacions poden ser disposades en sec a l'àrea tècnica per la seva posterior reparació i/o per evitar mals majors. El servei d'escar, en cas d'emergència, opera les 24 hores del dia els 365 dies de l'any.

2.1.4 Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums

Els locals i restaurants disposen de les corresponents extraccions de fums i disposen de la corresponent llicència d'activitat

2.1.5 Equipaments per la lluita contra sinistres

Per a fer front a les caigudes a l'aigua es disposa de:

a) Escales

Es disposa de 9 escales que permeten sortir de l'aigua, distribuïdes per tota la dàrsena. A l'apartat de plànols es recull la seva ubicació.

b) Rodes Salvavides

Es disposa de 25 rodes salvavides i a més molts dels vaixells tenen les seves pròpies i, per tant, queden distribuïdes per tota la dàrsena.

c) Embarcacions

El Club disposa de 2 embarcacions de suport de la dàrsena (BOT i CNE6) i 5 embarcacions de suport del centre d'activitats nàutiques (CNE1, CNE2, CNE3, CNE4 i CNE5).

d) Materials de Primers Auxilis.

Es disposa de 5 farmacioles ubicades a: oficina central, bar-restaurant, estació de servei-mini-market, marineria i oficina del Centre d'Activitats Nàutiques. A més, les embarcacions de suport del Centre d'Activitats Nàutiques també disposen de farmacioles a bord.

Les farmacioles, com a mínim, disposen del següent material:

- Desinfectants i antisèptics autoritzats.
- Analgèsics.
- Gases Estèrils.
- Cotó.
- Venes.
- Esparadrap.
- Estisores.
- Pinces
- Guants d'un sol ús.

e) Vehicles

Es disposa de tres furgonetes.

Per a fer front al problemes de contaminació ambiental es disposa de:**f) Mesures correctores ambientals**

- Estacions de bombeig d'aigües grises i olioses de sentina
- Estació de tractament d'aigües provinents del carenatge
- Canals de recollida d'aigües provinents del carenatge

Al moll de la benzinera es disposa d'un equip d'aspiració d'aigües residuals i de les sentines d'embarcacions. Les aigües residuals s'impulsen a la xarxa de clavegueram municipal i va equipat amb un dipòsit de transferència de per les aigües hidrocarbures que posteriorment es transporten cap al gestor autoritzat.

També es disposa d'un punt verd, ubicat entre l'edifici de marineria i l'edifici del centre d'activitats, equipat per a la recollida d'olis, draps i altres residus propis de l'activitat nàutica i de la reparació de les embarcacions.

També hi ha, repartides per l'àmbit, illes de recollida selectiva de vidre, envasos i paper-cartró, així com contenidors de brossa ordinària i papereres.

g) Mesures de protecció en cas de vessaments

Per a la protecció en front vessaments i fuites, es disposa de material específic en 4 punts: magatzem del Dic de Garbí, magatzem de la dàrsena interior, estació de servei i magatzem de marineria. A tots ells hi ha: draps absorbents, granulat absorbent (sepiolita) i líquid dispersant. A més, al magatzem del Dic de Garbí hi ha ubicades les barreres de contenció.

2.1.6 Senyalització d'emergències

Al tractar-se d'una instal·lació en la seva major part a l'aire lliure amb recorreguts d'evacuació molt clars la senyalització es redueix a:

a) Il·luminació d'emergència i senyalització

Els edificis disposen del corresponent enllumenat d'emergència, en cas de fallida del subministrament elèctric.

No es disposa d'alarmes visuals, ni sonores.

b) Recorreguts d'evacuació

Els pantalans estan numerats i són visibles les respectives sortides des de qualsevol punt. A la vista de les zones de risc i dels recorreguts d'evacuació, els plànols 2.4.4 i 2.4.5 recullen la ubicació dels punts de concentració / confinament que es consideren que tenen sentit en el marc d'una emergència.

2.1.7 Sistema intern d'avís

No es disposa d'un sistema de megafonia.

La dàrsena disposa d'un sistema de control per CCTV format per 17 càmeres.

La marineria i el personal d'oficina disposem del canal VHF 9, el canal VHF 16 (emergències, socors i seguretat) i un canal interior de comunicació. A part, el canal de comunicació en cas d'emergència a l'aigua és el canal VHF 6.

No hi ha disposat cap sistema intern d'avís. En cas d'emergència per donar l'avís d'alarma a l'exterior es farà mitjançant telèfon fix. Si hi hagués problemes de subministrament, s'utilitzaria el telèfon mòbil.

Per avisar al personal de l'activitat, tenint en compte les dimensions del port i la distribució, es farà de viva veu amb l'ajuda d'un equip de megafonia.

2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES

Els mitjans humans disponibles per l'Autoprotecció són el conjunt de persones que formen els Equips d'Emergència. Cada centre els establirà en funció de les seves característiques i dimensions.

Els Equips d'emergència es poden descompondre entre Equip de Primera Intervenció (EPI) i altres Equips més especialitzats, per exemple, Equips de Segona i Tercera Intervenció (ESI i ETI), Equips de Primers Auxilis (EPA), Equips per l'Evacuació i Confinament (EEC), Centres de Control... cadascun té unes funcions concretes per cada tipus d'emergència i un responsable.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i/o medi ambient, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència i l'organització de retens de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.

En el punt 3 de l'annex III del Decret 30/2015, diu, en quan a Mitjans d'intervenció que les activitats incloses en l'Annex I, com és el cas de la dàrsena esportiva concessionada al Club Nàutic Estartit, s'han de dotar dels mitjans materials i els equips humans propis o aliens d'autoprotecció suficients per plantejar una resposta adequada a les situacions d'emergència; en tot cas, és obligatori disposar dels mitjans materials i personals que s'estableixi en la normativa sectorial específica que sigui aplicable.

Les instal·lacions portuàries del Club Nàutic Estartit disposen de: director, contramestre, contramestre 2n, mariners, personal d'administració, personal per activitats nàutiques, personal a l'Snack-bar i personal de neteja. A més, a l'estiu es reforça tot el personal fins arribar als 47 treballadors.

El personal del port ha rebut la formació en el propi centre -pel que fa als riscos de l'activitat i als protocols d'actuació davant situacions d'emergència- i a l'escola "Can Padró" pel que fa a l'ús de mitjans d'extinció (extintors portàtils, tanquetes i BIE's). Periòdicament es realitzen jornades de formació i simulacres a les instal·lacions. Els simulacres s'organitzen juntament amb Ports de la Generalitat i hi participen tots els concessionaris del port, Protecció Civil, Bombers, Mossos d'esquadra, Policia Local....

Com s'ha indicat, l'horari de la marineria és de 6:00 a 22:00 hores i a la nit es cobreix la vigilància amb un mariner. Els mariners van equipats amb emissors – receptors, telèfons mòbils i per la nit amb llanternes.

A aquest personal se li assignen les següents tasques:

- **Personal de vigilància**

Sota la direcció del director es disposa d'una persona per la nit (22:00 a 6:00 hores).

- **Mitjans sanitaris**

No és obligatori disposar de mitjans sanitaris en el cas del Club Nàutic Estartit, però es disposa de 5 farmacioles ubicades a l'oficina central, al bar-restaurant, a l'estació de servei-mini-market, marineria i a l'oficina del Centre d'Activitats Nàutiques. A més, les embarcacions de suport del Centre d'Activitats Nàutiques també disposen de farmacioles a bord.

- **Mitjans de prevenció, extinció d'incendis i salvaments**

L'equip de primera intervenció està format pels mariners que formin part del torn. Com a equip de segona intervenció, en formen part la resta de mariners.

En la següent taula es resumeixen els diferents equips del Club Nàutic Estartit:

Mitjans humans	Descripció	Nombre de persones
Cap d'emergència i cap d'intervenció:	Director en la seva absència el contramestre, contramestre 2n o mariner de torn	1
Equip de control i avís	Administració i en la seva absència un mariner	2
Equip de primera i segona intervenció:	Mariners En temporada d'estiu s'hi afegeixen reforços	8
Atenció nocturna - equip primera i segona intervenció	Mariners de nit	1
Equip d'evacuació:	Mariners i administració En temporada d'estiu s'hi afegeixen reforços	10

Observacions:

- **En cas que el cap d'emergència no estigui disponible, ocuparà el seu lloc el contramestre, el contramestre 2n o el mariner de torn.**
- Pel que fa als mitjans sanitaris mínims exigibles, no es requereixen per la tipologia de l'activitat.

Les principals funcions del **cap d'emergència** i **cap d'intervenció** seran:

- Desenvolupar i mantenir actualitzat el pla d'emergència.
- Assegurar-se que tots els equips coneixen les seves tasques en cas d'emergència.
- Donar les ordres de demanar ajuda externa (bombers, ambulàncies, etc.).
- Ordenar l'evacuació de les instal·lacions.
- Ordenar i dirigir la recerca i rescat en cas necessari.
- Decidir el trasllat dels ferits a l'hospital.
- Si hi ha altres mitjans externs com bombers, serveis mèdics, etc., quan arribin aquests, els hi haurà de transmetre tota la informació indispensable segons les seves facultats. En aquest cas, seran aquests qui dirigiran l'emergència de forma coordinada amb els recursos humans i tècnics de l'activitat.
- Dirigir en primera instància totes les actuacions que es realitzin per a combatre l'emergència a través dels equips.
- Ordenar les primeres accions a prendre.
- Liderar l'equip d'intervenció.

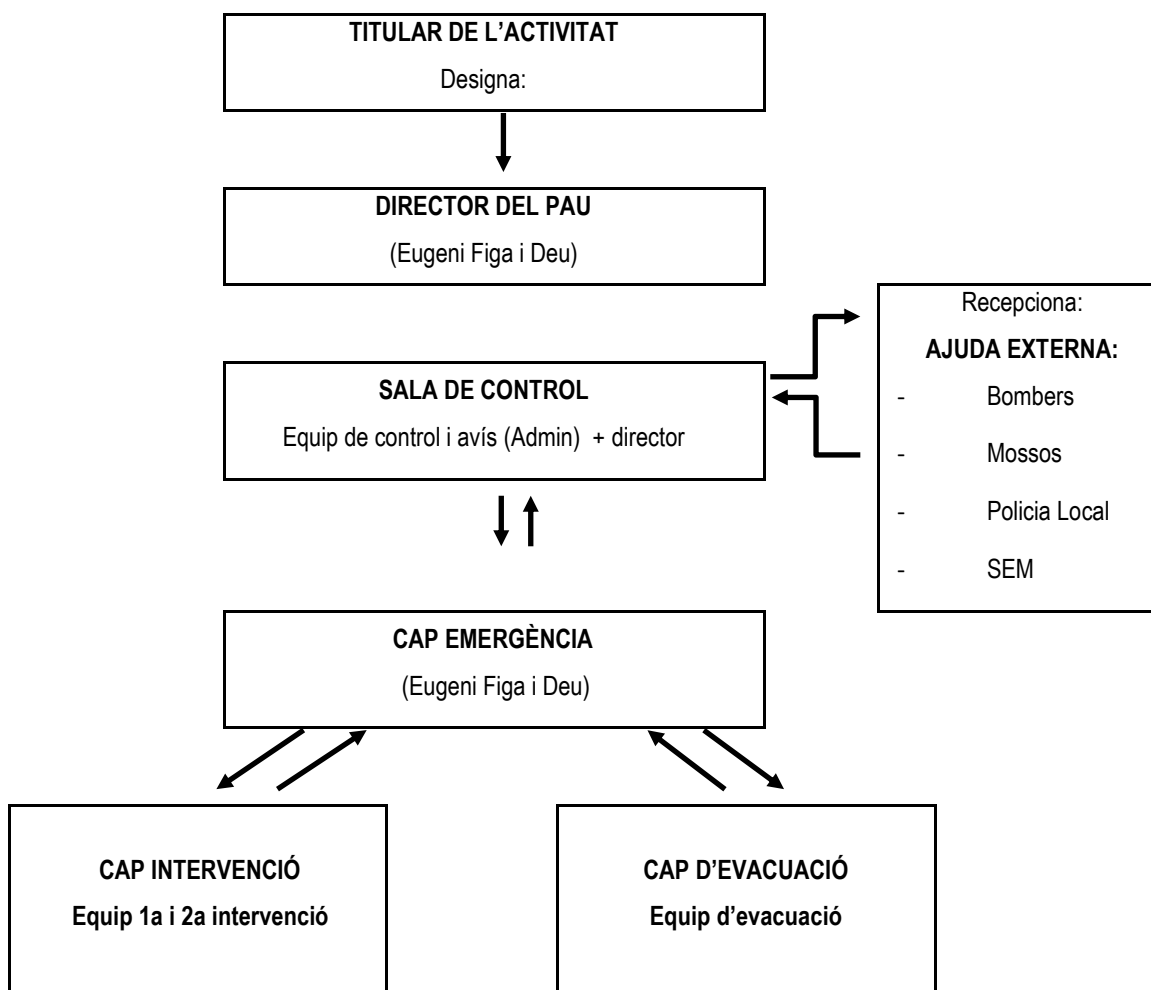
Les principals funcions de l'**equip de primera i segona intervenció**, seran:

- Estar preparats per a la lluita contra el foc o altres emergències.
- Escoltar l'avís d'emergència, dirigir-se a la zona acordada per a la reunió, per a rebre instruccions.
- Si l'emergència la detecten els mateixos equips, actuar immediatament, sense arriscar la seva integritat física.
- Evacuació de les persones ferides de les zones de perill.
- Col·laborar en les tasques generals d'evacuació del recinte.

Les principals funcions de l'**equip d'evacuació**, seran:

- Indicar al personal quan i per on ha d'efectuar l'evacuació cap a l'exterior, quan així li sigui notificat pel cap d'emergència. En cas de persones que no puguin evacuar per mitjans propis, utilitzar cadira de rodes i anar-los evacuant.
- Revisar els llocs de pitjor audició.
- Assegurar-se que la gent surti de la zona de forma ordenada i sense perdre la calma.
- No han de permetre que ningú s'entretengui recollint objectes personals.

Organigrama del centre



2.3 MESURES CORRECTORES DEL RISC I D'AUTOPROTECCIÓ

1. Formació continuada al personal del port, en referència als protocols d'actuació que cal seguir davant situacions d'emergència. Es suggereix una formació específica pels responsables (cap d'emergència) i una altra formació específica per a la resta de treballadors.
2. Millorar el sistema de megafonia per facilitar l'avís, en cas d'emergència, donant abast a tot l'àmbit portuari.
3. Instal·lació d'escales a la dàrsena ABCDE
4. Instal·lació d'hidrant a l'entorn de l'edifici social (previst en les obres de la 3a fase)
5. Participar en simulacres d'emergències organitzats per Ports de la Generalitat, amb la participació d'ajuda externa i organitzar simulacres interns, propis del Club.



2.4 PLÀNOLS

- Plànol 04: Planta general. Equips de lluita contra incendis
- Plànol 05: Edificis de serveis. Plantes i alçats

Nota: aquests plànols, juntament amb la resta, es troben a l'annex 03, al final del document.

DOCUMENT 3

3. MANUAL D'ACTUACIÓ

3.1 OBJECTE

Aquest document té per objecte planificar la resposta del personal davant de cada tipus d'emergència identificada.

3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

3.2.1 En funció del tipus de risc

3.2.1.1 RISC INTERN:

Per a cadascun dels factors de risc, les diferents situacions es classifiquen de la forma següent:

Emergències degudes a accidents:

- **Incendis a terra. Edificacions i/o vehicles**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

En aquest tipus d'emergència cal tenir en compte que és decisiva en el desenvolupament del foc l'actuació que es pugui fer amb els equips de primera intervenció. Durant les primeres fases de l'incendi, és per tant molt important, la velocitat de resposta.

- **Incendis a bord d'una embarcació amarrada**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

- **Enfonsament d'embarcació**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

- **Accidents i danys personals**

Al detectar-se qualsevol accident, sigui de circulació o de qualsevol altre tipus, susceptible d'ocasionar danys personals es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

- **Explosions**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

- **Abocament accidental de combustibles o altres contaminants**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències, o en el seu defecte el seu subordinat present.

- **Altres accidents mediambientals**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del Club Nàutic Estartit, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Al detectar-se que tenim un vaixell accidentat que arriba al Port perdent carburant, al no disposar de varador, els responsables del port faran les actuacions necessàries (col·locació de barreres, ...) per evitar la contaminació de l'entorn. A més, els responsables del port amb l'ajut de Mossos d'Esquadra requeriran a l'armador que, recolzat en la seva Pòlissa d'assegurances, es faci càrrec dels costos de l'extracció del carburant i del vaixell sinistrat, si és el cas.

- **Problemes estructurals**

Al detectar-se qualsevol situació d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del Club Nàutic Estartit, o en el seu defecte el seu subordinat present.

Emergències degudes a talls en els subministraments

- **Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de la canalització**

Si es produeix un tall al subministrament d'aigua, prèviament no anunciat per la companyia subministradora, i si de la informació obtinguda no es té la certesa del restabliment del subministrament en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva. A la vista de la evolució de la situació es decidirà pel Cap d'Emergències, si es passa a la situació d'emergència.

Si es detecta una fuga d'aigua es podrà declarar la situació d'alerta o d'emergència a la vista dels danys que potencialment es pogueren produir a causa de la fuga, segons la valoració que realitzi el Cap d'Emergències a la vista de la informació disponible.

Caldrà tenir en compte, per mobilitzar el grup d'intervenció corresponent, si la fuga es produeix abans del comptador d'entrada, cas en què correspon a la companyia subministradora la reparació, o si la fuga es produeix a la xarxa interior, cas en què correspon la seva reparació a l'empresa titular del comptador.

- **Tall en el subministrament elèctric**

Si es produeix un tall al subministrament elèctric prèviament no anunciat per la companyia subministradora i, si de la informació obtinguda no es té la certesa del restabliment, en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva.

- **Tall de les línies telefòniques i accessos remots**

Mentre no es disposi d'un sistema de comunicacions alternatives e independents, o en cas de disposar-lo, si es produeix un tall total de les comunicacions telefòniques, que deixin aïllat el Club Nàutic Estartit, es declararà la situació d'alerta preventiva i s'establiran contactes amb l'exterior via telèfon mòbil o radio, notificant la situació d'aïllament telefònic.

Altres emergències que afecten a persones

- **Extraviat de nens durant l'activitat**

Al rebre la informació de l'extraviat d'una persona es declararà la situació d'alerta en totes les instal·lacions portuàries i es procedirà a controlar els accessos i els voltants.

- **Accidents de trànsit en les instal·lacions**

Al rebre la informació, el Cap d'Emergències a la vista de les circumstàncies de l'accident i de la seva incidència declararà la situació d'alerta o d'emergència.

Altres emergències

- **Problemes en els accessos**

Al rebre la informació, el Cap d'Emergències a la vista de les circumstàncies i de la seva incidència declararà la situació d'alerta o d'emergència.

- **Alteració de l'ordre públic**

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

- **Amenaça de bomba**

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

- **Arribada d'embarcació amb via d'aigua**

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general.

- **Arribada de ferit per mar**

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general. Al final del document, a l'annex 07, s'estableix el protocol a seguir en aquests casos.

3.2.1.2 RISC EXTERN:

Emergències degudes a causes naturals

- **Temporals de vent**

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

- **Aiguats - Glaçades**

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers (aiguat de gran intensitat o glaçada)

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns, o bé quan puguin quedar afectats els accessos al Port.

- **Sismes**

Davant aquest fenomen advers difícilment es podrà declarar la situació d'alerta preventiva, passant-se directament a la fase d'emergència quan a causa d'un terratrèmol s'hagi produït algun tipus de dany.

Tanmateix, posteriorment a l'aparició del sisme, es mantindrà activada l'emergència un temps prudencial, en previsió que es puguin presentar rèpliques.

- **Tempestes amb important aparell elèctric**

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen d'aquestes característiques.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

3.2.2 En funció de la gravetat

Es qualificarà la situació d'emergència quan aquesta sigui establerta pel CECAT, o en el seu defecte es produeixi la situació que es detalla per a cada cas.

S'han de distingir tres tipus de nivells o graus d'emergències:

1. CONAT D'EMERGÈNCIA:

Risc interior

Es defineix com un conat aquell accident que pot ser controlat i dominat ràpidament pel personal amb els mitjans de protecció del sector afectat i que en cap cas pot estendre la seva àrea d'afectació a locals adjacents.

2. EMERGÈNCIA PARCIAL:

Risc interior

És la situació motivada per un accident que, per ser dominat, requereix l'actuació de tot el personal present. És necessària l'actuació dels mitjans de protecció exterior, que seran avisats sempre, i els seus efectes es limiten només a una part de l'edifici. Suposa, o bé el confinament o bé l'evacuació dels ocupants de l'àrea afectada i/o d'altres sectors, amb caràcter preventiu, al punt de reunió (hi ha 4 punts de reunió en funció del lloc on es produeix l'emergència).

Risc d'origen exterior

És la situació motivada per la recepció d'un avis d'emergència potencial que, segons el risc de què es tracti, pot comportar la presa de mesures de protecció per a les persones i/o per les instal·lacions amb l'objecte de minimitzar els efectes en el cas que es produís l'emergència.

3. EMERGÈNCIA GENERAL:

Risc interior

És la situació produïda per un accident, la superació del qual suposa l'actuació de tots els equips i mitjans de protecció de l'edifici i la intervenció dels mitjans de socors i salvament exteriors. Comporta l'evacuació de la totalitat del personal i usuaris al punt de reunió (hi ha 4 punts de reunió en funció del lloc on es produeix l'emergència)..

Risc d'origen exterior

És la situació motivada per la recepció d'un avis d'emergència de l'exterior que, segons el risc de què es tracti, comportarà la presa de mesures de protecció per a les persones i/o per a les instal·lacions amb l'objecte de minimitzar en la mesura que sigui possible els danys motivats per l'emergència. Comporta l'evacuació de la totalitat del personal al punt de reunió (hi ha 4 punts de reunió en funció del lloc on es produeix l'emergència)..

3.2.3 En funció de l'ocupació

Tots els riscos que es contemplen i el grau de gravetat s'han establert tenint en compte l'ocupació màxima (temporada alta).

3.2.4 Quadre resum d'identificació d'emergències

IDENTIFICACIÓ	TIPUS	GRAU
Temporals de vent	Alerta / Emergència	General
Aiguats - Glaçades	Alerta / Emergència	Parcial / General
Sismes	Emergència	General
Tempestes amb important aparell elèctric	Alerta / Emergència	General
Incendis a terra (edifici i/o vehicles)	Emergència	General
Incendi a bord d'una embarcació amarrada	Emergència	General
Enfonsament d'embarcació	Emergència	Parcial / General
Accidents i danys personals	Emergència	Parcial / General
Explosions	Emergència	General
Abocament accidental de combustibles o altres contaminants	Emergència	Parcial / General
Altres accidents mediambientals	Emergència	Parcial / General
Problemes estructurals	Emergència	General
Talls de subministrament (aigua, electricitat, línies telefòniques)	Alerta	Parcial / General
Extraviat de nens durant l'activitat	Alerta	General
Problemes en els accessos	Alerta / Emergència	Parcial / General
Alteració d'ordre públic	Emergència	General
Amenaça de bomba	Emergència	General

3.3 EQUIPS D'EMERGÈNCIA. FUNCIONS I ORGANIGRAMA

<i>Mitjans humans</i>	<i>Descripció</i>	<i>Nombre de persones</i>
Cap d'emergència i cap d'intervenció:	Director en la seva absència el Cap d'Operacions, contramestre, el contramestre 2n o el mariner de torn	1
Equip de control i avís	Administració i en la seva absència un mariner	2
Equip de primera i segona intervenció:	Mariners En temporada d'estiu s'hi afegeixen reforços	8
Atenció nocturna - equip primera i segona intervenció	Mariners de nit	1
Equip d'evacuació:	Mariners i administració En temporada d'estiu s'hi afegeixen reforços	10

3.3.1 Funcions:

El **Cap d'Emergències** del Club Nàutic Estartit és el Sr. Eugeni Figa i Deu. És el responsable del desenvolupament del Pla i entre les seves funcions s'inclou:

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat
- Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència
- Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes
- Sol·licitar els recursos extraordinaris necessaris
- Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats
- Centralitzar la informació
- Ordenar el tancament dels accessos al Port per mar o per terra
- Ordenar el desallotjament total o parcial del Port
- Informar de l'emergència a les autoritats i entitats afectades
- Sol·licitar d'altres Administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front
- Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla

En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el seu subordinat immediat i així successivament, qui comunicarà l'emergència el més aviat possible al Cap d'emergències.

L'**equip de control i avís** el formarà l'equip d'administració (persona/es que per torn estan a les oficines del Club). En horari nocturn, assumeix aquesta funció la persona encarregada de l'atenció nocturna de les instal·lacions del Club (Securitas).

Les seves funcions principals són:

1. Establir totes les comunicacions internes i externes previstes en el Pla
2. Efectuar les trucades al **112**, al **CECAT**, bombers, i/o ambulàncies
3. Contactar amb el cap d'emergència
4. Efectuar la trucada al guardamolls del port (607 071 779)
5. Donar l'alarma general
6. Establir les comunicacions externes que ordeni el cap d'emergència

Està constituït per:

- Jordi Ponjoan Serra
- Lourdes Coll Planas
- Julie Paradis
- Daniela Sánchez
- Frederic Gwiscz

Cap d'intervenció

El cap d'intervenció o cap de torn de guàrdia, és el Sr. Torcuato Fernández i en absència d'aquest, assumirà el seu rol, el membre de l'equip de segona intervenció present de major rang dins la organització. D'entre els d'igual rang, el treballador més antic.

L'equip de primera intervenció i equip d'evacuació estarà format pels següents treballadors:

- Jordi Ponjoan Serra
- Lourdes Coll Planas
- Julie Paradis
- Daniela Sánchez
- Frederic Gwiscz
- David Casellas Casarramona
- Ahmed Haddaoui Kailouli

Entre les seves funcions de primera intervenció, es destaca:

1. Donar l'alarma a la resta de companys i al centre de control
2. Intervenció inicial (Per ex... si hi ha foc, actuar amb els extintors)
3. Sectorització: senyalitzar la zona afectada, tancar portes que comuniquin amb altres sectors, evitar l'entrada d'altres persones que no siguin dels equips d'intervenció, evacuar la resta de personal o usuaris present a un lloc segur
4. Informació: mantenir informat al centre de control.

L'equip de segona intervenció estarà format pels següents treballadors:

- Luís Fernández Tejada
- Torcuato Fernández Tejada
- Hafid el Ouasdi
- Xavier Godó Giró
- Jordi Julvé Alentorn
- Xavier Martínez Jurado

Com a segona intervenció les seves funcions són:

1. Inspecció inicial de l'escenari
 - ✓ Observar si cal rescatar persones que sol·licitin ajuda o es trobin en situació de risc
 - ✓ Localitzar vàlvules, claus de pas, o altres controls sobre els quals es pugui actuar per tal de limitar l'abast de l'emergència
 - ✓ Identificar els diferents orígens o focus que pugui tenir l'emergència
 - ✓ Comprovar si existeixen riscos addicionals que poguessin ocasionar efecte dòmino (inflamables, substàncies perilloses emmagatzemades, elements estructurals en risc de fallada)
 - ✓ Localitzar els recursos materials disponibles (extintors, escumògens, mànegues, etc..)
2. Avaluació de l'emergència. Consisteix a valorar la magnitud de la situació i la resposta més adient a partir de la informació de què es disposa
3. Pla d'actuació: assignació de tasques, ubicacions i recursos a emprar, per tal de:
 - ✓ Protegir les persones en perill i rescatar les persones afectades
 - ✓ Eliminar possibles elements de risc addicionals i controlar i acotar l'abast de l'emergència
 - ✓ Actuar sobre l'origen de l'emergència
4. Rescat i salvament. El salvament de vides és l'objectiu principal del PAU, per tant, la primera intervenció serà la destinada a localitzar víctimes i afectats i assistir-los.
5. Final de la intervenció. Consistirà en les actuacions següents:
 - ✓ Inspecció de danys
 - ✓ Rehabilitació
 - ✓ Presa de dades
 - ✓ Recollida i recompte de material
 - ✓ Organització de guàrdies i assegurament de la vigilància

L'**Equip de primers auxilis** normativament no és preceptiu per la tipologia d'activitat. La pràctica habitual en cas d'emergència és avisar als serveis d'assistència mèdica (SEM). Tanmateix, el cap d'emergències, el cap d'intervenció i un dels membres de l'equip de segona intervenció tenen formació en primers auxilis.

Es disposa d'un equip DEA en columna (Desfibril·lador extern automàtic) instal·lat a l'exterior de l'edifici de marineria. El personal del Club Nàutic Estartit està degudament format per la seva correcta utilització en cas necessari.

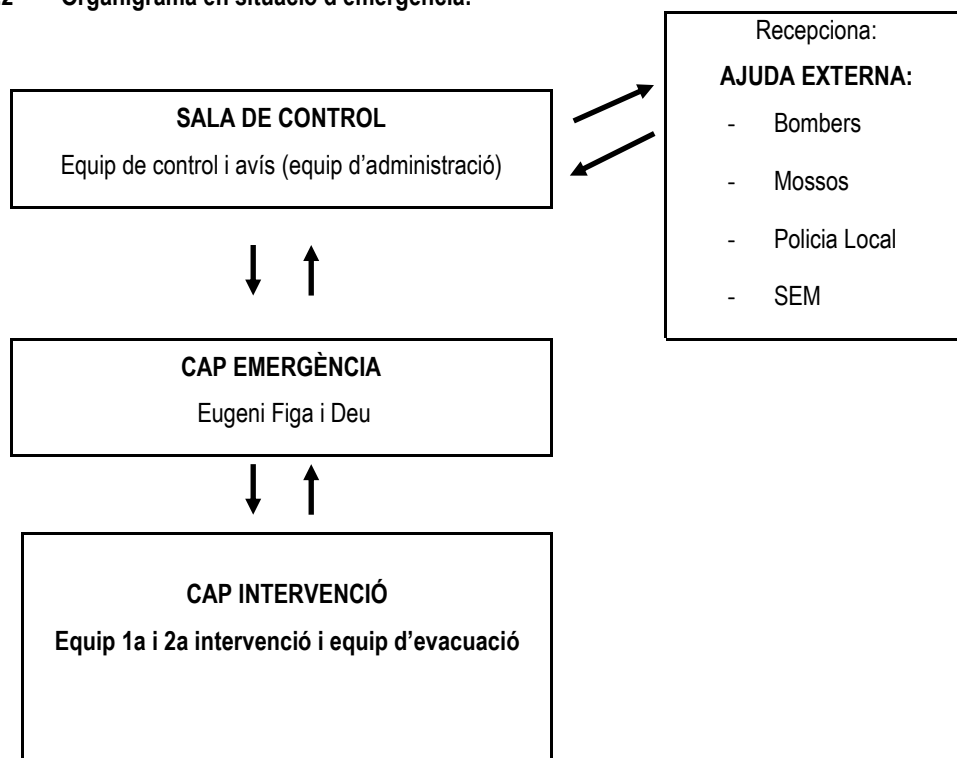
Important:

Duran l'interval horari de 22:00h a 6:00h, és habitual que hi hagi un únic vigilant (Securitas), com a component d'emergència del Club Nàutic.

En aquest cas, davant una situació d'emergència, les úniques actuacions que es realitzaran seran les consistents en: **donar l'avis a les persones que puguin resultar afectades i als Serveis Públics d'Emergència i seguidament, al Cap d'Emergència i al guardamolls del port (607 071 779).**

Una vegada efectuats aquests avisos, actuarà sempre i quan això no representi cap mena de risc pel propi treballador.

3.3.2 Organigrama en situació d'emergència:



3.4 ACCIONS A REALITZAR EN CAS D'EMERGÈNCIA.

Procediment general:

- El Pla s'activarà quan per la informació disponible a la Central de Comunicacions i alarma, així es decideixi pel Cap d'Emergències o pel Cap de torn de guàrdia, que són els responsables del Pla (el segon en absència del primer) tenint en compte lo esmentat en els punts anteriors.
- El Cap d'emergències, o en el seu defecte pel cap de torn de guàrdia, una vegada verificada l'alarma, es realitzarà una primera valoració de la informació disponible i es classificarà la situació segons els següents criteris:
 - a) Incidents amb risc imminent per a persones
 - b) Incidents amb risc potencial per a persones
 - c) Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius
 - d) Incidents amb risc imminent per a béns particulars
 - e) Incidents amb risc potencial al medi ambient
 - f) Incidents amb risc imminent al medi ambient
 - g) Altres incidents menors

I a la vista de la valoració i de la seva imminència declararà la situació d'alerta preventiva, o directament d'emergència. En aquest cas, concretant si es tracta d'emergència parcial o general i comunicant-ho d'immediat als components de l'equip d'intervenció, donant compte d'immediat a les autoritats competents (CECAT, Direcció General de Transports i Mobilitat (Ports de la Generalitat) i a l'Ajuntament de Torroella de Montgrí – l'Estartit).

- Quan sigui possible, el Cap d'emergències -una vegada rebuda la informació i realitzada una primera valoració- es dirigirà al lloc de sinistre, informant des d'aquest punt de la forma més completa possible de les característiques del mateix a les administracions abans esmentades.

- El Cap d'emergències o en el seu defecte el cap de torn de guàrdia comunicarà aquesta informació a tot el personal que es trobi en les instal·lacions, radiant un missatge de "ALERTA PREVENTIVA D'EMERGÈNCIA" o de "EMERGÈNCIA".

En qualsevol cas, s'atendrà amb caràcter prioritari a la seguretat de les persones que es trobin afectades pel sinistre o puguin estar-ho i a tal efecte cal prendre la decisió sobre l'evacuació total o parcial, o el tancament de les instal·lacions.

Pel desenvolupament de l'operatiu es seguirà, per a cadascuna de les emergències possibles, el **PROCEDIMENT PARTICULAR** que correspongui, que es detalla als annexes (fitxes d'actuació).

**CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL S'AVISARÀ D'IMEDIAT
AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)**

3.4.1 Detecció i alerta

MITJÀ DE DETECCIÓ	ACCIÓ	RESPONSABLE
Observació directa d'una possible emergència	Avisar al cap de l'emergència (Eugeni Figa Deu – director)	Cap d'emergència (Eugeni Figa) Verificarà l'existència de l'emergència.

3.4.2 Comunicacions i alarma

ACCIÓ	RESPONSABLE	MITJÀ DE COMUNICACIÓ
Recepció de la verificació de l'alerta	Cap d'emergència (Eugeni Figa)	Directament de viva veu
Activació del PAU	Cap d'emergència (Eugeni Figa)	Directament de viva veu
Trucar al 112, al CECAT i al guardamolls del port	Equip de control i avis (administració)	Telèfon fix o mòbil

3.4.3 Intervenció

ACCIÓ	RESPONSABLE	MITJÀ DE COMUNICACIÓ
Activació de l'equip d'intervenció	Cap d'emergència (Eugeni Figa)	Directament de viva veu
Activació de l'equip d'evacuació	Cap d'emergència (Eugeni Figa)	Directament de viva veu

3.4.4 Pla d'evacuació

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a un altre no afectat.

L'evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament, cal controlar-la.

Donat que el recinte del Club Nàutic Estartit és un espai obert i disposa de vials d'accés aptes per a vianants i vehicles, l'evacuació no ofereix grans dificultats. La més significativa pot ser la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar.

Si per qualsevol emergència, es decidís l'evacuació total o d'alguna zona del recinte, o es rebien instruccions en aquest sentit per part dels Cossos i Forces de Seguretat, Autonòmics o Municipals, no convé oblidar:

- Pot haver-hi persones a l'interior de sales d'accés exclusiu al personal que s'hi ha amagat a causa del pànic i també hi pot haver gent a bord d'embarcacions.
- Per notificar l'emergència a un local, dirigir-se sempre al seu responsable o en el seu defecte a treballadors del mateix, abans que als usuaris
- És convenient que els membres de l'equip d'evacuació portin algun tipus de distintiu fàcilment identificable (armilla de color cridaner amb el mot "EQUIP D'EMERGÈNCIA" o similar).

Les vies d'evacuació estan representades en la documentació gràfica de l'annex 03.

En cas d'evacuació general el personal es concentrarà, en la seva totalitat a l'exterior, on es preveuen quatre punts de reunió: edifici social, centre d'activitats nàutiques, benzineria i moll central.

La decisió d'evacuar, la prendrà el cap d'emergència (Eugeni Figa), o en la seva absència el seu substitut (Torcuato Fernández).

3.4.5 Confinament

Es prioritzarà l'evacuació d'afectats a espais exteriors segurs.

3.4.6 Prestació de les primeres ajudes

ESPAI DE PRIMERES AJUDES	LOCALITZACIÓ	RESPONSABLE
Exterior	En funció del lloc de l'emergència	Equip de segona intervenció

3.4.7 Recepció de les ajudes externes

AJUDA EXTERNA	RESPONSABLE I LLOC DE RECEPCIÓ	INFORMACIÓ A SUBMINISTRAR
Bombers	Cap d'emergència (Eugeni Figa). Els rebrà a l'entrada del port.	Localització i estat de la situació d'emergència. Accions realitzades per part del personal contra emergències.
Mossos d'esquadra	Cap d'emergència (Eugeni Figa). Els rebrà a l'entrada del port.	Estat de la situació d'emergència.
SEM	Cap d'emergència (Eugeni Figa). Els rebrà a l'entrada del port.	Resultat de la situació d'emergència: nombre i estat dels afectats i accions realitzades.

3.4.8 Comunicacions post – emergències

Una vegada finalitzada la situació d'emergència, analitzades les seves possibles causes i feta la valoració de les conseqüències, així com una estimació del personal afectat per l'emergència, la persona titular de l'activitat ha de trametre, a través del registre electrònic dels plans d'autoprotecció, l'informe a l'òrgan competent en matèria de protecció civil en un termini màxim de set dies hàbils. Aquest informe ha de detallar, com a mínim, els aspectes següents:

INFORME SOBRE LES EMERGÈNCIES			
Descripció de l'emergència:			
Cronologia de les actuacions:			
Actuacions previstes al PAU:			
Mesures de protecció preses:	Evacuació:	(SI/NO)	Confinament: (SI/NO)
Mesures correctores a prendre en el PAU:			

3.5 FITXES D'ACTUACIÓ (INSTRUCCIONS)

Les instruccions per a cada risc identificat i col·lectiu que intervé, estan a l'annex 4 del Pla d'autoprotecció. Inclou les següents fitxes:

- Fitxa 01: cap d'emergència i d'intervenció
- Fitxa 02: equip de primera i segona intervenció
- Fitxa 03: equip d'evacuació i confinament

3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR

El PAU del Club Nàutic Estartit, haurà de seguir el procediment corresponent per tal d'integrar-lo en el PAU del Port de l'Estartit (redactat per Ports de la Generalitat) i en els plans de Protecció Civil Municipal i autonòmics quan aquests s'activin.

3.6.1 Coordinació a nivell directiu

Centres que estaran en contacte per la coordinació a nivell directiu entre el PAU y els diferents plans d'àmbit superior:

- CECAT (Plans de Protecció Civil autonòmics): 93.551.72.85
- Centre municipal (Plans de Protecció Civil municipal)
- Centre de l'activitat

En cas d'emergència, aquest PAU s'integrarà en els plans de protecció civil municipal quan s'activin, igualment aquest PAU s'integrarà en els plans de protecció civil autonòmics quan s'activin.

Els plans d'emergència d'àmbit superior, tant d'àmbit autonòmic com municipal, que poden estar activats simultàniament al PAU són els següents:

PLANS TERRITORIALS

- PROCICAT autonòmic
- PBEM municipal
- DUPROCIM municipal

PLANS ESPECIALS

- SISMICAT (Risc sísmic)
- INFOCAT (Risc d'incendis forestals)
- INUNCAT (Risc d'inundació)
- NEUCAT (Risc de nevades)
- CAMCAT (Risc de contaminació accidental d'aigües marines)

3.6.2 Coordinació a nivell operatiu

En el cas de necessitar ajuda externa en una emergència es trucarà immediatament als següents telèfons:

1. Guardamolls del port (607 071 779)
2. Telèfon únic d'emergències: 112
3. CECAT (935 517 285)

A banda de la comunicació inicial, en tot cas i independentment que s'activi o no el corresponent pla de protecció civil, el centre haurà de mantenir un flux d'informació amb el CECAT mentre duri l'emergència.

A més, en el cas de vessament de carburant, s'ha d'informar al CECAT i a l'Alcalde, de la contenció del líquid i de la previsió de data i hora de l'aixecament del vaixell.

DOCUMENT 4

4. IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ

4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ

4.1.1 Responsables de la implantació

La responsabilitat d'implantar i mantenir el Pla d'Autoprotecció al llarg del temps, recau sobre el titular de l'activitat, no obstant això pot delegar aquesta funció però no la responsabilitat.

Responsable d'implantació del Pla d'Autoprotecció		
Nom i Cognom	Càrrec	Telèfon de contacte
Club Nàutic Estartit	cessionari	972 75 14 02

Objectius

Responsable de la implantació:

- Estudiar i aprovar el pla d'autoprotecció.
- Programar la implantació del pla.
- Programar el manteniment del pla.
- Programar l'actualització del pla.
- Assignar els mitjans econòmics per a la implantació del pla.

Es crea la Junta de Seguretat, com màxim òrgan responsable de la seguretat del Club Nàutic Estartit en quant a:

- Adoptar les mesures de prevenció adients
- Aprovar tècnicament el Pla i de les seves actualitzacions i millores
- Aprovar econòmicament el programa d'inversions en matèria de seguretat
- Planificar els simulacres i les pràctiques
- Garantir el correcte estat de funcionament dels equips i instal·lacions de seguretat
- Formar en matèria de seguretat al personal i divulgar les mesures de seguretat actives i passives
- Analitzar el desenvolupament de les diferents situacions d'emergència i del funcionament de l'operatiu d'acord les previsions del Pla

La Junta de Seguretat estarà constituïda per les següents persones:

Sr. Eugeni Figa, Director del Club Nàutic Estartit, que en serà el seu President i el Cap d'emergències
 Sr. Jordi Ponjoan Serra, Cap d'Operacions i Responsable del SIG | ISO 9001-14001, EMAS i ISO 45001
 Sr. Torcuato Fernández, Cap d'intervenció
 Sra. Lourdes Coll, Responsable de gestió portuària
 El/la representant sindical dels treballadors

La Junta de Seguretat es reunirà com a mínim 2 vegades a l'any, una d'elles durant el mes de juny abans de l'inici de la temporada alta.

Es portarà un llibre de registre (Llibre de Seguretat) on hi constaran:

- L'inventari dels sistemes i equips de seguretat instal·lats, documentant les altes, les baixes i es consignaran totes les operacions de revisió, modificació i manteniment. La responsable del SIG mantindrà permanentment actualitzat el llibre
- Amb periodicitat anual es realitzarà una inspecció de tots els mitjans inventariats. Al llibre es detallaran les operacions de control i manteniment a realitzar i signarà el responsable de la seva revisió

- També es portarà un registre de manteniment preventiu de les instal·lacions del Port en relació amb el Pla d'actuacions davant les emergències, concretament pel que fa a les instal·lacions d'electricitat, aigua i telefonia/megafonia

El llibre estarà a disposició de l'Administració, que en les seves inspeccions periòdiques de control, reflectirà el resultat de la seva inspecció.

Un cop homologat el Pla d'Autoprotecció, s'ha de garantir la seva correcta Implantació i el seu Manteniment al llarg del temps. Aquestes tasques són responsabilitat del titular de l'activitat, tot seguit s'indiquen les seves dades.

La responsabilitat d'implantar i mantenir el Pla d'Autoprotecció al llarg del temps, recau sobre el titular de l'activitat, no obstant això pot delegar aquesta funció però no la responsabilitat.

Responsable d'implantació del Pla d'Autoprotecció		
Nom i Cognom	Càrrec	Telèfon de contacte
Club Nàutic Estartit	concessionari	972 75 14 02

Objectius

Responsable de la implantació:

- Estudiar i aprovar el pla d'autoprotecció.
- Programar la implantació del pla.
- Programar el manteniment del pla.
- Programar l'actualització del pla.
- Assignar els mitjans econòmics per a la implantació del pla.

Conforme estableix la legislació vigent, el personal directiu, comandaments intermedis, tècnics i treballadors estan obligats a participar i col·laborar en la implantació del Pla d'Autoprotecció. En aquest cas formen part del comitè:

- El director – gerent del Club
- La responsable d'administració i directora de qualitat i medi ambient del Club
- El responsable de marineria del Club

4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació

Per planificar, coordinar i seguir les accions d'Implantació, Manteniment i Actualització, es celebraran les següents reunions periòdiques.

Es poden considerar tres tipus de reunions:

- Reunions ordinàries: Es recolliran les accions d'implantació manteniment i actualització realitzades, la seva valoració i s'anotaran les accions a realitzar en un futur, els seus objectius i es preveuran els recursos econòmics necessaris. Se'n preveuen dues a l'any.
- Reunions extraordinàries: Després de cada possible incident o accident, es farà una reunió extraordinària on s'avaluaran les seves causes, el funcionament dels mitjans d'autoprotecció i l'eficàcia de les actuacions dels Equips d'Emergència.
- Reunions post - simulacre: Després d'un simulacre es farà una altra reunió on s'analitzaran i avaluaran les possibles deficiències observades en la realització del mateix.



Registre de les reunions anuals ordinàries:

Reunió ordinària número 1			
Data:		Lloc:	
Participants:			
Objectius:			

Reunió ordinària número 2			
Data:		Lloc:	
Participants:			
Objectius:			

Registre de la reunió extraordinària (interna):

Reunió extraordinària			
Data:		Lloc:	
Participants:			
Incident:			

Registre de la reunió post – simulacre (interna):

Reunió post - simulacre			
Data:		Lloc:	
Participants:			
Simulacre:			

S'ha de portar un registre de totes les reunions.

4.2 PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ

Un cop redactat el Pla, s'ha de posar en funcionament, que és la implantació del Pla i les seves tasques principals són les següents:

- Informació i Divulgació:
 - Al Personal Propi.
 - Al Personal Aliè.
 - Al Públic o persones usuàries de l'activitat.
- Formació:
 - Formar al personal propi en les seves tasques específiques d'actuació en cas d'emergències.
 - Formar al personal aliè (subcontractat).

A continuació destaquem els conceptes que el PAU ha de desenvolupar per cadascuna de les tasques abans enumerades.

4.2.1 Formació Personal Propi

Els Equips d'Emergència que hauran estat determinats al Document nº3: Manual d'Actuació, rebran la formació pertinent segons les funcions assignades. ***S'ha fet un repartiment de tasques viable, tenint en compte el personal del que es disposa.***

Equip de Primera Intervenció (EPI): Cal que el personal integrant de l'Equip de Primera Intervenció i el Cap d'Intervenció (CI) rebin una formació adient, amb els següents continguts mínims adaptats als riscos de l'activitat:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Protecció i lluita contra incendis:
 - Naturalesa del foc i les explosions.
 - Tipus de combustibles.
 - Mètodes d'extinció d'incendis.
 - Agents extintors.
 - Protecció activa contra incendis: extintors portàtils d'incendi i sistemes de detecció i alarma (si l'activitat en disposa).
 - Identificació, característiques i components.
 - Instruccions de funcionament.
 - Instruccions de posada en marxa i d'aturada.
 - Indicadors de correcte funcionament.
 - Manteniment de les instal·lacions.
 - Pràctiques en l'ús dels extintors portàtils d'incendi.
 - Protecció passiva contra incendis (basat en els elements constructius disponibles a l'activitat).
 - Sectorització.
 - Vies d'evacuació protegides.
- Instal·lacions bàsiques de l'establiment: electricitat i aigua.
 - Localització d'escomeses.
 - Localització de claus de pas o seccionament.
 - Identificació dels equips de consum.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip de Primera Intervenció, tenint en compte els canvis que es produeixen que deriven en nous riscos a les instal·lacions, així com la implantació de nous equips i sistemes de protecció. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

Equip de Segona Intervenció (ESI): Cal que el personal integrant de l'Equip de Segona Intervenció i el Cap d'Intervenció rebin una formació adient, amb els següents continguts mínims adaptats als riscos de l'activitat:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Protecció i lluita contra incendis:
 - Naturalesa del foc i les explosions.
 - Tipus de combustibles.
 - Mètodes d'extinció d'incendis.
 - Agents extintors.
- Protecció activa contra incendis (basat en els equips i sistemes disponibles a l'activitat):
 - Identificació, característiques i components.
 - Instruccions de funcionament.
 - Instruccions de posada en marxa i d'aturada.
 - Indicadors de correcte funcionament.
 - Manteniment de les instal·lacions.
 - Pràctiques en l'ús dels equips i sistemes de protecció contra incendis.
- Protecció passiva contra incendis (basat en els elements constructius disponibles a l'activitat):
 - Sectorització.
 - Vies d'evacuació protegides.
- Equips de protecció individual. Ús i manteniment.
- Instal·lacions bàsiques de l'establiment: electricitat i aigua.
 - Localització d'escomeses.
 - Localització de claus de pas o seccionament.
 - Identificació dels equips de consum.
- Substàncies perilloses presents a l'establiment:
 - Identificació de les substàncies perilloses presents i dels seus perills associats.
 - Ubicació i quantitats presents de les substàncies perilloses a l'establiment.
 - Fitxes de Dades de Seguretat: mesures de lluita contra incendis, mesures en cas de fuga o vessament, manipulació i emmagatzematge, protecció personal, propietats físiques i químiques, estabilitat i reactivitat, informacions toxicològiques i ecològiques i consideracions sobre la seva eliminació.
 - Processos que involucren substàncies perilloses: estats físics de les matèries, condicions de pressió i temperatura, possibilitat de reaccions fora de control i d'efectes dominó, equips de control i comandament dels processos.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip de Segona Intervenció, tenint en compte els canvis que es produeixen que deriven en nous riscos a les instal·lacions, així com la implantació de nous equips i sistemes de protecció. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

Equips d'Evacuació i Confinament (EEC): Cal que el personal integrant de l'Equip d'Evacuació i Confinament i el Cap d'Evacuació i Confinament (CEC) rebin una formació adient, amb els següents continguts mínims, adaptats a les instal·lacions:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.

- Coneixement de les instal·lacions.
- El significat de tots els senyals d'avís i alarma existents, tan acústics com lluminosos.
- Vies i elements previstos per a l'evacuació.
- Vies d'evacuació protegides.
- Ubicació del/s punt/s de reunió i de confinament.
- Consignes d'evacuació i de confinament.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip d'Evacuació i Confinament, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en noves instal·lacions o reformes de les mateixes, així com la disponibilitat de nous elements d'evacuació. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

El Cap de l'Emergència (CE) i de la intervenció: Cal que rebí una formació adient, amb els següents continguts mínims, adaptats a les instal·lacions:

- Els riscos derivats de l'activitat desenvolupada i els tipus de situacions d'emergència que es poden originar, amb les mesures preventives que poden evitar la seva aparició o bé pal·liar-ne els efectes.
- Els equips i sistemes de protecció disponibles en cas d'emergència.
- Els mecanismes de comunicació interna de l'alarma en cas d'emergència.
- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Els procediments concrets d'actuació en cas d'emergència.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a totes les persones Caps de l'Emergència (CE), tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en nous riscos a les instal·lacions, en nous equips o sistemes de protecció, en la disponibilitat de nous elements de recepció o transmissió de l'alarma o en la disponibilitat de nous elements d'evacuació. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació.

S'ha de portar un registre de totes les formacions.

Tipus de formació	
Objectiu	
Programa teòric	
Programa pràctic	
Previsió grups	
Previsió dates	
Signatura i data de control i verificació	

4.2.2 Formació Personal Aliè

Si en determinats moments, sobretot quan augmenta l'activitat (temporada alta) es preveu algun reforç, també s'haurà de portar un registre de les formacions d'aquest tipus de personal, així com els criteris formatius.

4.2.3 Informació i Divulgació del Pla

Personal Propi

Tot el personal propi ha d'estar informat sobre el Pla. En el programa hi ha d'haver com a mínim els següents conceptes:

- Definició i objectius del PAU.
- La cultura de la prevenció, necessitat d'elaboració d'un PAU. Requeriments legals.
- Continguts i estructura bàsica del Pla.
- Formació d'Equips d'Emergència.
- Protocols d'actuació en cas d'emergència. Normes d'evacuació i confinament. Consignes de prevenció
- Actuació en cas d'emergència.

A més es recomana que tot el personal de l'activitat, en la mesura adient rebi la informació següent:

- Els riscos derivats de l'activitat desenvolupada i els tipus de situacions d'emergència que es poden originar, amb les mesures preventives que poden evitar la seva aparició o bé pal·liar-ne els efectes.
- Els mecanismes de comunicació interna de l'alarma en cas d'emergència.
- Ubicació del centre receptor d'alarmes de l'establiment.
- Cas de preveure l'avís telefònic al centre receptor d'alarmes de l'establiment, els números telefònics a utilitzar per donar aquest avís.
- Cas de disposar-se de pulsadors manuals d'alarma, la ubicació i el funcionament d'aquests.
- Cas de disposar-se de sistema de detecció automàtica d'incendis, el funcionament d'aquest sistema i el lloc on s'ubica la central de detecció.
- El telèfon únic d'emergències (112) per sol·licitar auxili als mitjans d'ajuda exteriors (bombers, ambulàncies i/o policia).
- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Els recorreguts d'evacuació disponibles. Escales, passadissos, portes i recorreguts en general, que condueixen a l'exterior dels edificis.
- El punt o punts de reunió establert/s, com a espai segur destí de l'evacuació.
- Les instruccions concretes a seguir en cas d'evacuació.
- El significat de tots els senyals d'avís i alarma existents, tan acústics com lluminosos.

Tot el personal ha de rebre aquesta informació de forma escrita, individualment i/o de forma col·lectiva amb cartells permanents ubicats en llocs visibles a l'edifici o establiment. Aquesta informació cal que es realitzi periòdicament a tot el personal, tenint en compte els canvis que es produeixen que derivin en nous riscos a les instal·lacions.

Personal Aliè

En cas de personal aliè, l'activitat informarà de l'existència del PAU a les empreses subcontractades. Es durà registre d'aquesta comunicació i de les seves actualitzacions.

Hi ha d'haver una relació de les empreses que té subcontractades, indicant el nom, raó social, NIF i persona responsable de l'empresa, i també, l'activitat que desenvolupa, les zones del centre on les duu a terme i el nombre de treballadors que hi té contractats.

Es recomana que tot el Personal Aliè que treballi de manera usual al centre rebi els mateixos continguts abans expressats per la divulgació del Pla entre el Personal Propi.

S'ha de portar un registre de totes les formacions.

Objectiu	Donar a conèixer l'existència del Pla d'Autoprotecció a tots els agents implicats.	
	Accions a realitzar	Periodicitat
Personal propi		
Personal aliè		
Públic i persones usuàries		

4.3 PROGRAMA D'EXERCICIS I SIMULACRES

Un altre dels objectius del programa d'Implantació és programar, realitzar i avaluar el simulacre que validi el correcte funcionament del pla d'autoprotecció. Així mateix, és necessari programar simulacres al llarg del temps, a fi de validar el correcte funcionament del pla durant tot el seu període de vigència. Realitzar simulacres i informar-ne als òrgans de les administracions competents, és una obligació de la persona Responsable de la Implantació del Pla Eugeni Figa - director del Club Nàutic Estartit).

Els simulacres pretenen verificar i comprovar:

- L'eficàcia de l'organització de resposta davant d'una emergència.
- La capacitat del personal adscrit a l'organització de resposta.
- L'entrenament de tot el personal del centre en la resposta davant d'una situació d'emergència.
- La suficiència i idoneïtat dels mitjans i recursos assignats.
- L'adequació dels procediments d'actuació.
- La validació del correcte funcionament del procediment de comunicació de les emergències.

La realització de simulacres té per objecte l'activació total o parcial de les accions contingudes en el Document nº3: Manual d'Actuació del Pla.

Totes les activitats incloses en l'àmbit d'aplicació del Decret 30/2015 estan obligades a realitzar simulacres amb una periodicitat mínima anual, excepte les activitats desenvolupades a l'aire lliure de caràcter esporàdic o festiu.

Tal i com s'especifica al Decret 30/2015, el titular de l'activitat, prèviament a la realització de l'exercici o simulacre, n'ha de notificar a l'òrgan municipal competent en matèria de protecció civil, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció (HERMES).

En el cas de simulacres que impliquin únicament la mobilització de mitjans interns de la mateixa activitat i la realització de les trucades d'emergència descrites a l'article 7.1, cal que les activitats abans esmentades facin la comunicació pertinent a l'òrgan municipal competent en matèria de protecció civil, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, amb una antelació mínima de deu dies hàbils.

En el cas de simulacres en què es proposi, a més, la mobilització de mitjans externs a l'activitat i que siguin de titularitat municipal, l'antelació mínima requerida per comunicar-ho, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, a l'òrgan competent en matèria de protecció civil és d'un mes. En cas, però, de simulacres en els quals els mitjans externs a l'activitat siguin de titularitat de la Generalitat, l'antelació mínima requerida per comunicar la realització del simulacre i per proposar la mobilització dels mitjans externs, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, és de quatre mesos. La participació efectiva dels mitjans externs queda supeditada a la disponibilitat d'aquests mitjans, amb la possibilitat de proposta motivada d'una data alternativa.

Posteriorment a la realització dels simulacres i en el termini de 20 dies hàbils a partir de la realització d'aquests, el responsable de l'activitat haurà de trametre a l'ajuntament, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció (HERMES), un informe elaborat pel cap d'emergència i signat per aquesta persona i per la persona titular de l'activitat.

S'ha de portar un registre de tots els simulacres. Veure annex 02: formulari per a la gestió d'emergència.

4.4 PROGRAMA DE MANTENIMENT

4.4.1 Manteniment instal·lacions i equipaments

El programa de Manteniment d'instal·lacions i equipaments té la següent finalitat:

- Garantir que els mitjans disponibles per l'Autoprotecció funcionen o estan preparats per funcionar correctament (per exemple, sectorització, extintors,...).
- Garantir el bon estat d'aquelles instal·lacions i equipaments que comporten, per si mateixos, un risc (per exemple, biblioteca, instal·lacions esportives, centres de transformació, grup electrogen...).
- Garantir que aquelles zones o locals identificats com a zones de risc, tinguin la vigilància i el manteniment pertinent (per exemple, locals de quadres elèctrics, piscina, magatzems,...).
- Garantir el manteniment d'altres instal·lacions o serveis que, si bé no constitueixen un risc a considerar, la seva falta de manteniment sí que pot suposar potencialment un risc (per exemple enllumenat, cablejat elèctric,...).
- La garantia d'aquest manteniment serà la revisió periòdica realitzada per personal competent i és necessari que es reculli documentalment.

Tots aquests mitjans d'Autoprotecció que hauran de ser comprovats són els que s'han especificat al Document nº2: Inventari i descripció dels mitjans i mesures d'autoprotecció. Igualment, tots els equips, locals, instal·lacions o serveis, susceptibles de produir una situació d'emergència, especificats al Document nº1: Identificació de la Instal·lació. Inventari, anàlisi i avaluació del risc, han de ser mantinguts, tant des del punt de vista del seu bon funcionament, com des del punt de vista de compliment de la legislació que els sigui d'aplicació.

EQUIP SISTEMA /	OPERACIONS TRIMESTRALS	OPERACIONS SEMESTRALS
Extintors d'incendis	Comprovació de l'accessibilitat, senyalització, bon estat aparent de conservació. Inspecció ocular d'assegurances, precintes, inscripcions, etc. Comprovació del pes i pressió si escau. Inspecció ocular de l'estat extern de les parts mecàniques (filtre, vàlvula, mànega, etc.).	
Hidrants	Comprovar l'accessibilitat al seu entorn i la senyalització en els hidrants enterrats. Inspecció visual comprovant d'estanqueïtat del conjunt. Llevar les tapes de les sortides, greixar les rosques i comprovar l'estat de les juntes dels ràcords.	Greixar la rosca d'accionament o emplenar la càmera d'oli del mateix. Obrir i tancar l'hidrant, comprovant el funcionament correcte de la vàlvula principal i del sistema de drenatge.

EQUIP SISTEMA /	OPERACIONS ANUALS	OPERACIONS CADA 5 ANYS
Extintors d'incendis	Comprovació del pes i pressió si escau. En el cas d'extintors de pols amb botellí de gas d'impulsió es comprovarà el bon estat de l'agent extintor i el pes i aspecte extern del botellí. Inspecció ocular de l'estat de la mànega, filtre o llança, vàlvules i parts mecàniques. Nota: En aquesta revisió anual no serà necessària l'obertura dels extintors portàtils de pols amb pressió permanent, tret que en les comprovacions que se citen s'hagin observat anomalies que ho justifiqui. En el cas d'obertura de l'extintor, l'empresa mantenidora situarà en l'exterior del mateix un sistema indicatiu que acrediti que s'ha realitzat la revisió interior de l'aparell. Com exemple de sistema indicatiu que s'ha realitzat l'obertura i revisió interior de l'extintor, es pot utilitzar una etiqueta indeleble, en forma d'anell, que es col·loca en el coll de l'ampolla abans del tancament de l'extintor i que no pugui ser retirada sense que es produeixi la destrucció o deterioració de la mateixa.	A partir de la data de timbrat de l'extintor (i per tres vegades) es procedirà al retimbrat del mateix d'acord amb la ITC-MIE-AP5 del Reglament d'aparells a pressió sobre extintors d'incendis. Rebuig: Es rebutjaran aquells extintors que, segons el parer de l'empresa mantenidora presentin defectes que posin en dubte el correcte funcionament i la seguretat de l'extintor o bé aquells per als quals no existeixin peces originals que garanteixin el manteniment de les condicions de fabricació.
Instal·lació elèctrica	Revisió de les instal·lacions per part d'una empresa instal·ladora autoritzada.	
Instal·lació climatització	Revisió de les instal·lacions per part d'una empresa instal·ladora autoritzada.	

Els registres de les operacions de manteniment descrites en aquest capítol, figuren en el llibre de registre que disposa el departament de Manteniment de l'empresa. El personal de manteniment realitza operacions de manteniment preventiu (inspeccions periòdiques), i manteniment correctiu. Veure annex 02: formulari per a la gestió d'emergència.

4.4.2 Manteniment del propi pla

El PAU es defineix com un document intrínsecament viu ja que totes les dades, equips i actuacions previstes han d'estar sempre al dia i amb la seva eficàcia garantida.

Aquestes tasques necessiten d'un pressupost per portar-les a la realitat. És una funció de la persona Responsable de la Implantació del Pla determinar i assignar els recursos econòmics necessaris.

Tota aquesta planificació haurà d'estar ben documentada, tal i com indica el Decret 30/2015, el cap d'emergències d'aquest PAU, es coordinarà amb el responsable territorial de la zona portuària nord qui haurà de trametre, a través del Registre Electrònic un informe quadriennal a on acreditat que s'han dut a terme les activitats abans esmentades.

Manteniment de la formació del personal propi i aliè

L'objectiu és assegurar la formació continuada a tots els integrants dels Equips d'emergències les seves funcions en relació a les actuacions en cas d'emergència.

Equip	
Programa teòric	
Programa tècnic	
Previsió grups	
Previsió dates	
Periodicitat	<i>Es proposa un cop per temporada fer sessió formativa i/o de recordatori.</i>
Signatura i data de control i verificació	

Manteniment de la informació i divulgació del pla

L'objectiu és assegurar que la informació que els diferents agents implicats tenen del Pla està actualitzada i continua vigent.

	Comprovació de la vigència de la informació divulgada	Data de la propera comprovació
Personal propi		
Personal aliè		
Públic i persones usuàries		
Plataforma Hermes		

Millores estructurals i de recursos

L'objectiu és millorar els mitjans d'Autoprotecció instal·lats al centre per tal d'aconseguir més eficàcia en la prevenció dels riscos.

Millora número 1	
Descripció	
Motiu de la millora	
Prioritat	
Pressupost	
Millora número 2	
Descripció	
Motiu de la millora	
Prioritat	
Pressupost	

4.4.3 Estudi i avaluació dels incidents i accidents

El Responsable de la implantació del Pla, en aquest cas el responsable territorial de la zona portuària nord, estudiarà tots els incidents i accidents ocorreguts a l'establiment referides a l'Autoprotecció. Amb aquest anàlisi farà un informe indicant les causes, el comportament que van tenir els mitjans d'autoprotecció, l'eficàcia de les actuacions d'emergència i els efectes que van tenir.

A través del Cap de l'Emergència (CE) que és el mateix responsable de la implantació, s'ordenarà la investigació de les causes i condicions de desenvolupament de l'emergència a fi i efecte d'obtenir el coneixement necessari per a l'adopció de mesures preventives i correctores. Convindrà investigar les causes per les que s'ha produït l'emergència, les conseqüències i danys ocasionats, s'analitzarà quina ha estat l'actuació i comportament del públic present i del personal del centre, dels equips d'emergència, de l'organització i coordinació del pla d'actuació, de la coordinació amb els mitjans externs d'ajut i amb els plans d'àmbit superior i s'analitzarà el funcionament dels mitjans materials d'autoprotecció, tot plegat, amb l'objecte d'adoptar les mesures correctores que siguin precises.

D'acord amb el Decret 30/2015, els centres municipals d'interès per a la protecció civil local, després d'una emergència i activació del pla d'autoprotecció, s'ha de trametre, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció (HERMES), un informe a l'òrgan competent en matèria de protecció civil de l'Ajuntament en un termini màxim de 7 dies hàbils, que detalli com a mínim els aspectes següents:

- Descripció de l'emergència i de les seves causes.
- Cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes al PAU.
- Mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants).
- Aspectes del PAU a millorar o modificar, com a resultes de l'experiència derivada de l'emergència.

El responsable territorial de la zona portuària nord serà l'encarregat d'introduir-ho a la plataforma Hermes.

S'ha de portar un registre de tots els incidents o accidents (veure annex 02 – formulari per a la gestió d'emergències)

4.5 ACTUALITZACIÓ DEL PLA

D'acord amb el Decret 30/2015, el pla d'autoprotecció ha de ser revisat sempre que hi hagi una modificació substancial i **com a mínim cada quatre anys**. La revisió del pla ha de seguir el mateix procediment d'homologació inicial, s'ha de trametre a Ports de la Generalitat i aquest ho tramet a l'òrgan municipal competent en matèria de protecció civil a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció (HERMES), juntament amb un informe de descripció de les actuacions d'implantació i manteniment del pla realitzades en els últims quatre anys. Aquest informe ha de ser elaborat i signat pel o per la Cap de l'Emergència (CE) i ha de ser signat també per la persona titular de l'activitat (en cas que no coincideixi). L'informe s'ha d'entendre sens perjudici de les obligacions addicionals que s'estableixen a l'article 8.1 i 8.2 sobre els informes d'avaluació específics per a cada simulacre realitzat.

A banda de les revisions periòdiques del pla d'autoprotecció, aquest ha d'estar permanentment actualitzat. La persona titular de l'activitat és, per tant, responsable de la modificació sistemàtica de les dades que hagin pogut patir alguna variació.

La sistemàtica per a recollir els canvis es la següent:

Actualitzacions del Pla				
	Descripció del canvi	Documents a modificar	Signatura i data de control i verificació	Actualització enviada per Hermes a data
Canvis de personal i/o telèfons				
Canvi núm. 1				
Canvi núm. 2				
...				
Canvis organitzatius				
Canvi núm. 1				
Canvi núm. 2				
...				

Revisions del Pla				
	Descripció del canvi	Documents a modificar	Signatura i data de control i verificació	Revisió enviada per Hermes a data
Canvi núm. 1				
Canvi núm. 2				
...				



4.6 REGISTRE I HOMOLOGACIÓ DEL PLA

Aquest Pla d'Autoprotecció, forma part del Pla d'Autoprotecció del Port de l'Estartit redactat per Ports de la Generalitat.

Una vegada s'hagi incorporat aquest document al Pla d'autoprotecció global, s'introduirà al registre electrònic de plans d'autoprotecció per a la seva homologació. El document global estarà signat per tècnic acreditat i pel titular de Ports de la Generalitat, o a qui aquest delegui. En qualsevol cas, el contingut del document s'ha d'ajustar al mínim especificat a l'annex II del Decret 30/2015.

Annex 01: Directori de comunicacions

5. ANNEX 01: DIRECTORI DE COMUNICACIONS

Telèfons d'emergència d'ajuda externa SERVEIS D'URGÈNCIES

Servei	Telèfon
Emergències Generalitat de Catalunya	112
CECAT	93 551 72 85
Bombers de la Generalitat. Regió d'emergències de Girona.	112 / 972 182 400
Salvament Marítim	900 202 202 / 917 559 100
Mossos d'Esquadra	112 / 972 775 020
Guardia Civil (inclòs servei marítim)	062 / 972 751 136
Policia Nacional	091
Consultori mèdic de l'Estartit	972 750 063
Salvament platja de l'Estartit	972 752 222
Capitania Marítima Palamós	972 314 070
Ajuntament de Torroella	972 758 112
Entitat Municipal Descentralitzada de l'Estartit	972 752 533

Telèfons de les empreses de servei i manteniment SERVEIS D'URGÈNCIES I MANTENIMENT

Servei	Telèfon
Servei de Prevenció Aliè (Ergolaboris – Anna Lopez Arias)	627 425 540
Mútua d'accidents de Treball (Egarsat)	972 822 759
Companyia d'aigües: AGBAR	900 405 070 / 934 953 540
Companyia elèctrica: Endesa	800 760 266 / 800 760 706
Proveïdor telecomunicacions: Prisco electrònica Networks	972 774 662

Telèfons del personal d'emergències

	Telèfon
Eugeni Figa Deu – Direcció (cap d'emergència)	670 428 780 / 972 751 402
Torcuato Fernández Tejada (cap d'intervenció)	620 009 829 / 972 751 402
Mariona Manich i Codina (responsable SIG)	661 535 110 / 972 751 402
Guardamolls del Port de l'Estartit	607 071 779
Ports de la Generalitat (guardamolls)	607 071 779
Ports de la Generalitat (responsable territorial)	667 129 166
Protecció Civil	935 512 000

Annex 02: **Formularis per a la gestió d'emergències**

6. ANNEX 02: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES

S'enumeren a continuació les fitxes normalitzades de registre d'emergències del Club Nàutic Estartit, desenvolupades amb els següents objectius:

- Com a document d'anàlisi, valoració i arxiu de l'emergència
 - Com a document normalitzat per a la comunicació a usuaris, autoritats i/o proveïdors
-
- EME-01: FULL DE REGISTRE
 - EME-02: COMUNICATS A LES AUTORITATS
 - EME-03: COMUNICATS ALS USUARIS
 - EME-04: REGISTRE DE SIMULACRES
 - EME-05: MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDIS



	EME 01: FULL DE REGISTRE	Edició: 1 ^a
		Revisió: 2 ^a
		Pàg.: 1/3

Data:/...../.....

Valoració de l'emergència:

- Incidents amb risc imminent per a persones
- Incidents amb risc potencial per a persones
- Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius
- Incidents amb risc imminent per a béns particulars
- Incidents amb risc potencial al medi ambient
- Incidents amb risc imminent al medi ambient
- Altres incidents menors

Classificació de l'emergència declarada:

- Alerta preventiva
- Connat
- Emergència Parcial
- Emergència General

Font de la informació:

- Observació pròpia
- Altres fons (especificar)

Notificació de l'emergència:

- Protecció Civil
- Bombers
- Ajuntament
- Policia Local
- Altres (especificar)

Cap d'emergències / Cap de torn de guàrdia:

Tipus d'emergència (veure protocols d'actuació)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Temporals de vent (PRO-01) | <input type="checkbox"/> Aiguats i glaçades (PRO-02) |
| <input type="checkbox"/> Sismes (PRO-03) | <input type="checkbox"/> Tempestes amb important aparell elèctric (PRO-04) |
| <input type="checkbox"/> Incendi a terra, edificacions i vaixells en sec (PRO-05) | <input type="checkbox"/> Incendi a bord d'una embarcació amarrada (PRO-06) |
| <input type="checkbox"/> Enfonsament d'embarcació (PRO-07) | <input type="checkbox"/> Caiguda a l'aigua de persones o vehicles (PRO-08) |
| <input type="checkbox"/> Accidents i danys personals (PRO-09) | <input type="checkbox"/> Explosions (PRO-10) |
| <input type="checkbox"/> Abocament de combustibles o altres contam. (PRO-11) | <input type="checkbox"/> Altres accidents medi ambientals (PRO-12) |
| <input type="checkbox"/> Problemes estructurals (PRO-13) | <input type="checkbox"/> Tall de subministrament (PRO-14) |
| <input type="checkbox"/> Extraviat de nens durant les activitats esportives (PRO-15) | <input type="checkbox"/> Accidents de trànsit (PRO-16) |
| <input type="checkbox"/> Problemes en els accessos (PRO-17) | <input type="checkbox"/> Alteració de l'ordre públic (PRO-18) |
| <input type="checkbox"/> Amenaça de bomba (PRO-19) | |
| <input type="checkbox"/> Altra emergència no contemplada en els protocols (especificar) | |



CLUB NÀUTIC ESTARTIT	EME 01: FULL DE REGISTRE	Edició: 1 ^a
		Revisió: 2 ^a
		Pàg.: 2/3

Equip d'emergències:

Mitjans emprats:

1.
2.
3.
4.
5.
6.

Descripció detallada de l'actuació:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Avaluació de l'actuació (a omplir pel Cap d'emergències)

.....

.....

.....


.....

.....

Caldrà modificar els protocols d'actuació?

- Sí
- No



 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	EME 01: FULL DE REGISTRE	Edició: 1 ^a
		Revisió: 2 ^a
		Pàg.: 3/3

Danys ocasionats per l'emergència:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Altres Observacions:

.....
.....
.....
.....
.....
.....



CLUB NÀUTIC ESTARTIT	EME02: COMUNICAT A LES AUTORITATS	Edició: 1 ^a
		Revisió: 2 ^a
		Pàg.: 1/1

Situació d'alerta preventiva

ES POSA EN EL VOSTRE CONEIXEMENT QUE DAVANT EL RISC DE S'HA DECRETAT AL CLUB NÀUTIC ESTARTIT LA SITUACIÓ D'ALERTA PREVENTIVA A LESHORES DEL DIA

Situació d'emergència

ES POSA EN EL VOSTRE CONEIXEMENT QUE DAVANT EL RISC DE S'HA DECRETAT AL CLUB NÀUTIC ESTARTIT LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA A LESHORES DEL DIA

Desactivació de l'alerta o emergència

ES POSA EN EL VOSTRE CONEIXEMENT QUE ES DONA PER FINALITZADA LA SITUACIÓ D'ALERTA / EMERGÈNCIA



CLUB NÀUTIC ESTARTIT	EME03: COMUNICAT ALS USUARIS	Edició: 1 ^a
		Revisió: 2 ^a
		Pàg.: 1/1

Situació d'alerta preventiva

ES POSA EN CONEIXEMENT DELS USUARIS DEL CLUB NÀUTIC ESTARTIT QUE DAVANT EL RISC DE..... S'HA DECRETAT LA SITUACIÓ D'ALERTA PREVENTIVA.

(CAS DE QUE SIGUI RISC D'INUNDACIONS) ES RECORDA ALS USUARIS QUE DE PRODUIR-SE UN AIGUAT EXISTEIX LA POSSIBILITAT DE QUE QUEDIN AFECTATS ELS ACCESSOS A AQUESTES INSTAL·LACIONS.

Situació d'emergència

ES POSA EN CONEIXEMENT DELS USUARIS DEL CLUB NÀUTIC ESTARTIT QUE S'HA DECRETAT LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA PER PEL QUE PREGUEM LA SEVA COL·LABORACIÓ:

- 1. NO APROPANT-SE A LA ZONA I MANTENINT-SE LLUNY D'AQUESTA*
- 2. DESALLOTJANT ORDENADAMENT LES INSTAL·LACIONS SEGUINT LES INSTRUCCIONS DE L'EQUIP D'EMERGÈNCIES*

Desactivació de l'alerta o emergència

ES POSA EN CONEIXEMENT DELS USUARIS QUE ES DONA PER FINALITZADA LA SITUACIÓ D'ALERTA / EMERGÈNCIA



CLUB NÀUTIC ESTARTIT	EME04: REGISTRE DE SIMULACRES	Edició: 1 ^a
		Revisió: 2 ^a
		Pàg.: 1/2

Data:/...../.....

Tipus de simulacre:

- Incidents amb risc imminent per a persones
- Incidents amb risc potencial per a persones
- Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius
- Incidents amb risc imminent per a béns particulars
- Incidents amb risc potencial al medi ambient
- Incidents amb risc imminent al medi ambient
- Altres incidents menors

Classificació de l'emergència declarada:

- Alerta preventiva
 - Connat
 - Emergència Parcial
 - Emergència General

Font de la informació:

- Observació pròpia
- Altres fons (especificar)

Notificació del simulacre:

- Protecció Civil
- Bombers
- Ajuntament
- Policia Local
- Altres (especificar)

Cap d'emergències / Cap de torn de guàrdia:

Tipus d'emergència (veure protocols d'actuació)

- Temporals de vent (PRO-01)
- Sismes (PRO-03)
- Incendi a terra. edificacions i vaixells en sec (PRO-05)
- Enfonsament d'embarcació (PRO-07)
- Accidents i danys personals (PRO-09)
- Abocament de combustibles o altres contam. (PRO-11)
- Problemes estructurals (PRO-13)
- Extraviat de nens durant les activitats esportives (PRO-15)
- Problemes en els accessos (PRO-17)
- Amenaça de bomba (PRO-19)
- Altra emergència no contemplada en els protocols (especificar)
- Aiguats i glaçades (PRO-02)
- Tempestes amb important aparell elèctric (PRO-04)
- Incendi a bord d'una embarcació amarrada (PRO-06)
- Caiguda a l'aigua de persones o vehicles (PRO-08)
- Explosions (PRO-10)
- Altres accidents medi ambientals (PRO-12)
 - Tall de subministrament (PRO-14)
- Accidents de trànsit (PRO-16)
- Alteració de l'ordre públic (PRO-18)



CLUB NÀUTIC ESTARTIT	EME04: REGISTRE DE SIMULACRES	Edició: 1 ^a
		Revisió: 2 ^a
		Pàg.: 2/2

Equip d'emergències:

Mitjans emprats:

1.
2.
3.
4.
5.
6.

Descripció detallada de l'actuació:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Avaluació de l'actuació (a omplir pel Cap d'emergències)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Caldrà modificar els protocols d'actuació?

- Sí
- No

 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	EME05: MANTENIMENT D'INSTAL·LACIONS CONTRA INCENDIS	Edició: 1ª
		Revisió: 2ª
		Pàg.: 1/1

Equipament	Nº ref.	Data compra	Data revisió	Senyalització Ok	Observacions

Veure plànol de situació i numeració dels equips de protecció

El manteniment i revisió periòdica dels equips d'extinció el realitza una empresa degudament acreditada en el RECI

Annex 03: PLÀNOLS



7. ANNEX 03: PLÀNOLS

Relació de plànols:

- Plànol 01: Situació – emplaçament
- Plànol 02: Planta general. Zonificació i accessos
- Plànol 03: Planta general. Zones de vulnerabilitat i risc
- Plànol 04: Planta general. Equips de lluita contra incendis
- Plànol 05: Edificis de serveis. Plantes i seccions

Annex 04: FITXES D'ACTUACIÓ

8. ANNEX 04: FITXES D'ACTUACIÓ

Fitxa Cap de l'Emergència (CE) i Cap d'Intervenció (CI) Eugeni Figa (director del Club Nàutic Estartit)		Fitxa núm. 1
Funcions		
Els criteris bàsics d'actuació són els següent:		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ D'acord amb la informació detectada o rebuda i verificada des de les instal·lacions del port, decidirà la gravetat de l'emergència, les accions a emprendre i canalitzarà cap a la zona afectada els ajuts interns possibles, considerant també els ajuts externs si són necessaris. Establirà o confirmarà el nivell d'emergència inicial. ▪ Trucar al 112, CRA i CECAT. ▪ Trucar al guardamolls del port (607 071 779) ▪ Donar les instruccions de comunicació i actuació pertinents directament als equips d'emergència i dirigir les operacions d'intervenció. Totes les ordres que doni han de ser clares i concises. ▪ Coordinar totes les actuacions dels equips d'emergència interns, sense posar en perill la seva seguretat i integritat física o la de les persones que li depenen. ▪ Coordinar les operacions de control, supressió de l'emergència i informació. ▪ Decidir i donar l'ordre de canvi de nivell d'emergència. ▪ Decidir i donar l'ordre d'evacuació o confinament. ▪ Indicar el lloc o llocs de confinament segons el nombre de persones en risc. ▪ Rebre els mitjans d'ajuda externa. ▪ Donar l'ordre del tall dels subministraments bàsics, si així ho estima. ▪ A l'arribada dels mitjans d'ajuda externa (Bombers, SEM, Policia Local, Mossos d'Esquadra, etc.) els hi cedirà el control de les operacions, els informarà de tot allò que requereixin, i alhora mantenint-se informat de l'evolució de l'emergència. ▪ Quan consideri controlada la situació i pugui reiniciar-se l'activitat normal de l'activitat, decretarà la fi d'aquesta. ▪ Analitzar les causes de l'incident i elaborar un informe que s'haurà de tramitar per la plataforma Hermes abans de 7 dies hàbils. ▪ Haurà de conèixer perfectament el Pla d'Autoprotecció. 		
INCENDI / EXPLOSIÓ / FUITA		
EMERGÈNCIA PARCIAL	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assumeix la direcció de l'emergència i activa el PAU en emergència parcial. ▪ Avisa al 112, al CRA i CECAT. ▪ Trucar al guardamolls del port (607 071 779) ▪ Avalua la necessitat de prendre altres mesures (evacuació parcial, confinament, ferits, etc.). ▪ Dóna les instruccions oportunes a l'equip de primera i segona intervenció. ▪ S'assegura que ningú s'arrisca inútilment. ▪ En cas d'incendi d'un equip elèctric, desconnectar-lo de la xarxa elèctrica si és possible. En cas que no sigui possible, desconnectar l'interruptor general del quadre elèctric de la zona. ▪ Evolució i control de l'incident. ▪ Rep els mitjans d'ajuda externa i els facilita la seva arribada fins al punt de l'emergència. ▪ Amb l'arribada dels mitjans d'ajuda externa, delega el comandament, informa de les decisions preses i accions realitzades, i posa tot l'equip d'emergència al seu servei. ▪ Un cop controlada l'emergència, d'acord amb els mitjans d'ajuda externa, decreta la finalització de l'emergència, s'analitzen les causes de l'incident i elabora un informe que s'haurà de tramitar per la plataforma Hermes abans de 7 dies hàbils. 	

EMERGÈNCIA GENERAL	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Assumeix la direcció de l'emergència i activa el PAU en emergència parcial. ▪ Avisa al 112, al CRA i CECAT. ▪ Avalua la necessitat de prendre altres mesures (evacuació total, confinament, ferits, etc.). ▪ Dóna les instruccions oportunes a l'equip de primera i segona intervenció. ▪ S'assegura que ningú s'arrisca inútilment. ▪ Dirigeix les accions necessàries referent a les instal·lacions tècniques de serveis del port: control d'instal·lacions, tall de subministraments, escomeses. ▪ Evolució i control de l'incident. ▪ Un cop els mitjans d'ajuda externa arriben al port (gràcies a les indicacions de l'equip de control i avís, els rep i els facilita la seva arribada fins al punt de l'emergència. ▪ Amb l'arribada dels mitjans d'ajuda externa, delega el comandament, informa de les decisions preses i accions realitzades, i posa tot l'equip d'emergència al seu servei; així mateix es posa al servei dels Bombers de la Generalitat pel que faci falta. ▪ Un cop controlada l'emergència, d'acord amb els mitjans d'ajuda externa, decreta la finalització de l'emergència, s'analitzen les causes de l'incident i elabora un informe que s'haurà de tramitar per la plataforma Hermes abans de 7 dies hàbils.
RISCOS EXTERNES	
<p>En funció dels riscos externs que afectin a l'activitat s'ha de preveure les accions a realitzar risc per risc.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seguir en tot moment les indicacions dels mitjans d'ajuda externa. ▪ Seguir els consells d'autoprotecció per cada un dels riscos. ▪ Escoltar la ràdio per informar-se de la situació i de què cal fer. ▪ Un cop passat el perill d'acord amb les instruccions de les autoritats, fer una inspecció prèvia i no accedir a les instal·lacions si hi ha perill d'ensorrament. <p>Nevades:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Escoltar la ràdio i informar-se dels pronòstics (Servei Meteorològic de Catalunya) per a poder decidir si se segueix amb l'activitat o no. Seguir les indicacions donades per les autoritats. ▪ En cas d'anul·lació de l'activitat s'avisarà als usuaris que abandonin les instal·lacions i es coordinarà l'evacuació del port. <p>Incendi a l'exterior:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Escoltar la ràdio i informar-se de l'abast i direcció del foc per a poder decidir si se segueix amb l'activitat o no. Seguir les indicacions donades per les autoritats. ▪ En cas d'anul·lació de l'activitat s'avisarà als usuaris que abandonin les instal·lacions i es coordinarà l'evacuació del port. ▪ Tancar tots els subministraments de combustible. <p>Sisme:</p> <p>En el moment de la sacsejada:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Posar-se en un lloc segur i resguardat. <p>Després de la sacsejada:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Escoltar la ràdio i seguir les instruccions de les autoritats; prestar especial atenció per a la possibilitat de rèpliques. ▪ En cas d'anul·lació de l'activitat, s'avisarà als usuaris que abandonin les instal·lacions i es coordinarà l'evacuació del port. <p>Accident radioactiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Escoltar la ràdio i informar-se per a poder decidir si se segueix amb l'activitat o no. Seguir les indicacions donades per les autoritats. ▪ En cas d'anul·lació de l'activitat, s'avisarà als usuaris que abandonin les instal·lacions i es coordinarà l'evacuació del port. 	

Fitxa Equip de Primera i Segona Intervenció (EPI - ESI) i evacuació Marineria i Serveis portuaris		Fitxa núm. 2
Funcions		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Instruccions Generals: <ul style="list-style-type: none"> ○ Ha de conèixer perfectament el funcionament dels mitjans actius. ○ D'acord amb l'evolució de la situació, informará al Cap d'emergència i d'Intervenció sobre la necessitat de sol·licitar ajut exterior, així com aplicar mesures que afectin a la totalitat del risc (aturada instal·lacions, activitat, evacuació, etc.). ○ En cap cas ha de posar en perill la seva seguretat i integritat física o la d'altres persones. ○ Amb l'arribada dels Bombers de la Generalitat actuarà segons les seves ordres. ○ La seva intervenció també pot ser requerida davant situacions d'emergència que no necessàriament es trobin especificades en els procediments descrits en el present Pla d'Autoprotecció. ▪ En cas d'intervenció, la seva ubicació estarà sempre en la zona d'emergència i intervindrà directament en l'extinció de l'incendi. La seva tasca consisteix en intervenir en primera instància en cas d'incendi, i podrà rebre instruccions del Cap d'emergència i d'Intervenció o dels Bombers de la Generalitat. ▪ En cas de detectar qualsevol emergència, avisar al Cap d'emergència i d'intervenció. ▪ La detecció i alerta, anirà acompanyada de les següents indicacions: <ul style="list-style-type: none"> ○ Tipus i lloc de l'emergència. ○ Existència de ferits i nombre aproximat. ▪ Conduir als usuaris del port cap a la sortida segons els itineraris establerts i la ubicació del punt de reunió. ▪ Atendre als accidentats i facilitar el seu trasllat a altres àrees fora de perill ▪ Realitzar una darrera inspecció a l'àrea i comprovar que no queda ningú. 		
INCENDI / EXPLOSIÓ / FUITA		
EMERGÈNCIA PARCIAL	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Si detecta l'emergència, ho comunica al Cap d'emergència i d'intervenció. ▪ Ha de fer una primera avaluació de l'emergència i fer un intent de control de l'incendi i actuar amb els mitjans que disposa (bàsicament extintors), sense arriscar-se inútilment, segons la formació específica rebuda. ▪ En cas d'incendi d'un equip elèctric, desconnectar-lo de la xarxa elèctrica si és possible. En cas que no sigui possible, desconnectar l'interruptor general del quadre elèctric de la zona. 	
EMERGÈNCIA GENERAL	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Realitzar tasques de suport al Cap d'emergència i d'intervenció. ▪ Seguir les indicacions del cap d'emergència i d'intervenció, que poden ser: <ul style="list-style-type: none"> ○ En cas d'incendi d'un equip elèctric, desconnectar-lo de la xarxa elèctrica si és possible. En cas que no sigui possible, desconnectar l'interruptor general del quadre elèctric de la zona. ○ Confinar l'incendi (tancant portes i finestres si es produeix a l'interior de l'edifici), i aïllant la zona afectada (si no hi ha personal a l'interior), evitant així la propagació de fum. ○ Tenir present que els gasos i fums de combustió poden ser tòxics. ○ En cas que hi hagi alguna víctima atrapada per les runes de l'explosió, s'ajuda a les persones atrapades. ▪ Seguir en tot moment les instruccions dels Bombers de la Generalitat. 	
EVACUACIÓ		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ En cas d'evacuació, s'evacua la zona afectada per l'emergència, comprovant que no queda ningú a la zona afectada. Conduiran el flux de persones cap a la seva sortida corresponent i vigilaran que no es col·lapsin els passos d'evacuació. ▪ Informarà al Cap de l'emergència de la finalització de l'evacuació i si hi ha alguna incidència. 		
CONFINAMENT		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Al tractar-se d'un espai obert a l'aire lliure, no es preveu el confinament. Pel que fa als edificis, tenint en compte la seva poca entitat i les dimensions reduïdes, en cas d'incendi al seu interior, s'evacuarà cap a l'exterior. 		

RISCOS EXTERNOS

Nevades:

- Seguir les ordres que doni el cap de l'emergència i d'intervenció.
- En cas que es doni l'evacuació cap a casa, col·laborar per fer-ho ràpid i ordenat.

Incendi a l'exterior:

- Seguir les ordres que doni el cap de l'emergència i d'intervenció.
- En cas que es doni l'evacuació cap a casa, col·laborar per fer-ho ràpid i ordenat.

Sisme:

- En tot moment seguir les ordres que doni el cap de l'emergència i d'intervenció.

En el moment de la sacsejada:

- Ajudar als usuaris a posar-se en un lloc segur i resguardat.

Després de la sacsejada:

- En cas que es doni l'evacuació cap a casa, col·laborar per fer-ho ràpid i ordenat.

▪

Accident radioactiu:

- En tot moment seguir les ordres que doni el cap de l'emergència i d'intervenció.
- En cas que es doni l'evacuació cap a casa, col·laborar per fer-ho ràpid i ordenat.

Fitxa Equip de control i avís Direcció: Eugeni Figa	Fitxa núm. 3
Funcions	
<p>Les funcions en cas d'emergència són:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Establir totes les comunicacions internes i externes previstes en el Pla, sota les ordres del cap d'emergència i intervenció (en aquest cas es tracta de la mateixa persona). ▪ Efectuar les trucades al 112, al CECAT, bombers, i/o ambulàncies. ▪ Trucar al guardamolls del port (607 071 779) ▪ Donar l'alarma general. ▪ Establir totes les comunicacions externes i si és necessari col·laborar amb l'equip de primera i segona intervenció. <p>En horari nocturn, assumeix aquesta funció el sereno</p>	
RISCOS EXTERNS	
<p>Nevades:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seguir les ordres que doni el cap de l'emergència i d'intervenció (en aquest cas es tracta de la mateixa persona). ▪ En cas que es doni l'evacuació cap a casa, col·laborar per fer-ho ràpid i ordenat. <p>Incendi a l'exterior:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seguir les ordres que doni el cap de l'emergència i d'intervenció (en aquest cas es tracta de la mateixa persona). ▪ En cas que es doni l'evacuació cap a casa, col·laborar per fer-ho ràpid i ordenat. <p>Sisme:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seguir les ordres que doni el cap de l'emergència i d'intervenció (en aquest cas es tracta de la mateixa persona). <p>En el moment de la sacsejada:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ajudar als usuaris a posar-se en un lloc segur i resguardat. <p>Després de la sacsejada:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ En cas que es doni l'evacuació cap a casa, col·laborar per fer-ho ràpid i ordenat. <p>Accident radioactiu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Seguir les ordres que doni el cap de l'emergència i d'intervenció (en aquest cas es tracta de la mateixa persona). ▪ En cas que es doni l'evacuació cap a casa, col·laborar per fer-ho ràpid i ordenat. 	

Important:

Duran l'interval horari de 20:00h a 8:00h, és habitual que hi hagi un únic sereno, com a component d'emergència del Club Nàutic.

En aquest cas, davant una situació d'emergència, les úniques actuacions que es realitzaran seran les consistents en: **donar l'avis a les persones que puguin resultar afectades i als Serveis Públics d'Emergència i següiment, al Cap d'Emergència i al guardamolls del port (607 071 779).**

Una vegada efectuats aquests avisos, actuarà sempre i quan això no representi cap mena de risc pel propi treballador.

Fitxes dels procediments particulars d'emergència

A més de les fitxes pels diferents equips d'intervenció, s'enumeren a continuació les fitxes normalitzades de protocols d'actuació del Club Nàutic Estartit, desenvolupades per a cadascuna de les situacions de risc contemplades, amb l'objectiu de ser una eina més de check-list dels procediments particulars d'emergència pels equips d'intervenció. Inclou:

- PRO-01: TEMPORALS DE VENT
- PRO-02: AIGUATS I GLAÇADES
- PRO-03: SISMES
- PRO-04: TEMPESTES AMB IMPORTANT APARELL ELÈCTRIC
- PRO-05: INCENDI A TERRA. EDIFICACIONS I VEHICLES
- PRO-06: INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA
- PRO-07: ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ
- PRO-08: CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES
- PRO-09: ACCIDENTS I DANYS PERSONALS
- PRO-10: EXPLOSIONS
- PRO-11: ABOCAMENT DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS
- PRO-12: ALTRES ACCIDENTS MEDI AMBIENTALS
- PRO-13: PROBLEMES ESTRUCTURALS
- PRO-14: TALL DE SUBMINISTRAMENT
- PRO-15: EXTRAVIAT DE NENS DURANT L'ACTIVITAT
- PRO-16: PROBLEMES EN ELS ACCESSOS
- PRO-17: ALTERACIÓ DE L'ORDRE PÚBLIC
- PRO-18: AMENAÇA DE BOMBA

CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 01: TEMPORALS DE VENT	Edició: 1 ^a
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA

CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL

S'AVISARÀ D'IMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

PREVENTIVA DE MINORACIÓ DE DANYS (FASE D'ALERTA)

1. Repassar amarratges i fondejos de les embarcacions de manera contínua, especialment als molls i passarel·les més exposats.
2. Realitzar les rondes sempre per parelles i amb els corresponents elements de protecció individual (roba d'aigua i d'abric, guants, llanterna, ràdio i armillla salvavides).
3. Controlar la correcta posició de les defenses de les embarcacions.
4. Procurar que les embarcacions quedin suficientment separades de les passarel·les i molls (aprox. 2 metres) allargant o cobrant els caps d'amarrament quan calgui.
5. Limitar o suspendre els treballs d'elevació amb grues.
6. Informar als usuaris del port sobre la situació de risc. En particular, prohibir l'accés de vianants a l'espigó exterior (dic d'abric).
7. Preveure l'efecte dòmino: Tempesta de Vent → Trencament amarratges → Xocs entre embarcacions → Enfonsament d'embarcacions.

EN CAS D'EMERGÈNCIA ...

1. Trucar al **112**, al **CECAT** (935 517 285) i al guardamolls
2. Notificar el fet a la Direcció del Club (cap d'emergència -intervenció) i a Ports de la Generalitat
3. Seguir l'operativa marcada segons el tipus d'emergència
4. Omplir el full de registre

Nota: utilitzar el canal VHF 6 com a canal de comunicació en cas d'emergència a l'aigua



	PRO 02: AIGUATS I GLAÇADES	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1


TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA

1. En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos retirant, si s'escau, la neu o el gel. La coberta de l'edifici es mantindrà neta de neu.
2. En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos.
3. En el cas de tempestes elèctriques, es suspèndrà l'activitat i es confinarà als usuaris sota cobert. En tot moment es mantindrà a aquests allunyats d'arbres o paraments verticals.
4. S'evitarà pujar a les embarcacions mentre duri la glaçada.
5. Es revisarà el correcte funcionament de les bombes d'impulsió dels pous de clavegueram.
6. Es retirarà, sempre que sigui possible, l'aigua embassada en els tendalls de les embarcacions.

EN CAS D'EMERGÈNCIA ...

1. Trucar al **112** i al **CECAT** (935 517 285) i al guardamolls (607 071 779)
2. Notificar el fet a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat
3. Seguir l'operativa marcada segons el tipus d'emergència
4. Omplir el full de registre




 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 03: SISMES	Edició: 1 ^a
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. Notificar el fet a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat.
2. En cap cas, es realitzarà cap tipus d'activitat esportiva mentre duri l'emergència sísmica.
3. Es procedirà a evacuar l'edifici i a concentrar als usuaris prop d'un accés d'evacuació a cel obert, i en una zona on no hi hagi arbres o altres paraments verticals.
4. Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d' immediat les instal·lacions d'aigua i elèctriques.
5. Caldrà fer una inspecció visual de les estructures.
6. En cas de danys estructurals, actuar com en el cas PRO-13.



 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 04: TEMPESTES AMB IMPORTANT APARELL ELÈCTRIC	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA / EMERGÈNCIA

S'actuarà com a PRO-02

CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 05: INCENDIS A TERRA (EDIFICIS O VEHICLES)	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. Qui observi el sinistre avisarà per ràdio o megàfon, utilitzant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències), a Ports de la Generalitat i als bombers, fins i tot si se suposa que l'incendi es pot sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà al personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers.
3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés.
4. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses.
5. En cas d'**incendi en edifici**, es tallarà el subministrament d'electricitat de la zona afectada.
6. Si el foc es declara a l'interior del local, després de desallotjar les persones del local i zones adjacents es tancaran les portes i les finestres i s'allunyan les matèries combustibles properes al lloc de l'incendi. Es prendrà la decisió sobre l'evacuació dels usuaris i sobre el possible tancament de les instal·lacions.
7. Es mobilitzaran els mitjans d'extinció d'aigua i escuma (extintors, bomba "sea help", mànegues, carros d'escuma i accessoris)
8. Una vegada sufocat l'incendi, es mantindrà una vigilància prudent per si es produís una re-ignició.

CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 06: INCENDI A BORD D'UNA EMBARCACIÓ AMARRADA	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. Qui observi el sinistre avisarà per ràdio utilitzant la paraula "FOC" i anunciant on s'ha produït.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències), a Ports de la Generalitat i als bombers, fins i tot si es suposa que l'incendi es pugui sufocar sense problemes. Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers.
3. Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible (terra i mar) i els mitjans d'extinció (extintors, bombes "sea help", carros d'escuma, mànegues i accessoris) i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés.
4. Es situarà personal de control en els accessos principals del Port per facilitar l'entrada dels equips d'emergència i evitar així possibles col·lapses.
5. Es situarà també personal de control en l'entrada del moll o pantalà afectat per evitar l'accés a persones alienes als equips d'emergència.
6. Es localitzarà als possibles ocupants de l'embarcació sinistrada, si n'hi ha, i es procedirà a la seva evacuació immediata (per terra o per mar).
7. Es procedirà a la localització i retirada de possibles elements altament inflamables (bombones butà o altres).
8. S'evacuarà als ocupants de les embarcacions veïnes i es retiraran aquestes per evitar que l'incendi es propagui incontroladament al llarg de la passarel·la. La retirada de les embarcacions s'iniciarà per aquelles a sotavent de l'incendi.
9. L'embarcació sinistrada s'amarrarà (popa i proa) amb cadena per evitar que pugui quedar a la deriva a causa de la crema dels amarres. Si és possible, l'embarcació amarrada es situarà abarloada al moll o pantalà per tal de facilitar les tasques d'extinció. Si l'embarcació sinistrada és un **veler**, donat que és molt probable que pugui caure el màstil de l'embarcació, s'acotarà un perímetre de seguretat de radi 1,5 vegades l'alçada del màstil, i mai menor de 20 m. Tots els vehicles d'emergència s'estacionaran fora d'aquest perímetre
10. Es procedirà a l'encerclament de l'embarcació amb barreres anti contaminació amb faldó per evitar que hi hagi fuites de carburant no controlades
11. Es tallarà el subministrament d'electricitat de la zona afectada.
12. Una vegada sufocat l'incendi, es mantindrà una vigilància prudent per si es produís una re-ignició.

CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 07: ENFONSAMENT D'EMBARCACIÓ	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

EN EL PORT

1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat, inclòs guardamolls
2. Si entrés al port una embarcació enfonsada o amb una via d'aigua, s'ha de dirigir a la Zona Tècnica del port
3. Usualment no hi ha d'haver víctimes atrapades, però es revisarà visualment si hi ha ocupants tirant d'immediat un submarinista a l'aigua.
4. Es procedirà a l'encerclament de l'embarcació amb barreres anti contaminació amb faldó per evitar que hi hagi fuites de carburant no controlades.
5. Es procedirà a l'absorció del possible vessament amb panys absorbents d'hidrocarburs.
6. S'avisarà al propietari de l'embarcació.
7. Es realitzaran diferents fotografies del sinistre per si se'n deriva qualsevol responsabilitat a posteriori que hagi de ser assumida pel Club.
8. S'avisarà a un equip de reflotament especialitzat i a la nàutica que porti el manteniment del propietari.
9. Un cop reflotada l'embarcació, es farà un estudi detallat de les causes que han provocat el sinistre, per tal de depurar responsabilitats.

A MAR OBERT

1. De manera general, aquest cas vindrà precedit d'una crida de socors a través de la banda de ràdio marítima d'VHF (canal 16 o canal 6).
2. Quan es contacti amb l'embarcació, recordar sempre de demanar:
 - Nom de l'embarcació
 - Número d'ocupants
 - Número de persones ferides i la seva gravetat
 - Situació exacte de l'embarcació sinistrada
 - i. Coordenades (Latitud i Longitud) o,
 - ii. Marcació i distància a un punt de la costa o,
 - iii. Nom exacte de l'indret, si es coneix (cala, illa, etc..)
3. Avisar al servei de Salvament Marítim 900 202 202.
4. Si hi ha ferits, trucar als serveis mèdics perquè quedin en stand-by.
5. Posar-se a les ordres de Salvament Marítim.




	PRO 08: CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat
2. En cas que l'accidentat pugui sortir pel seu propi peu, orientar-lo cap a l'escala més propera. En qualsevol cas, llançar-li una anella salvavides.
3. Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis sanitaris. Mantenir-los abrigats per evitar pèrdua de calor corporal.
4. En cas de quedar alguna persona atrapada en un vehicle que s'ha precipitat a l'aigua, actuar com en PRO-07.



 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 09: ACCIDENTS I DANYS PERSONALS	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat
2. Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis sanitaris.
3. Avisar als bombers en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. En aquest cas, prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle.



	PRO 10: EXPLOSIONS	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. Acordonar d'immediat la zona.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat.
3. Si hi ha danys personals, actuar com en PRO-09.
4. Si hi ha algun mort trucar a la Policia Local de Torroella de Montgrí – l'Estartit, Mossos d'Esquadra i a la Guardia Civil.
5. Donat que com a conseqüència de l'explosió es produirà un incendi, actuar com en PRO-05 o PRO-06.

CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 11: ABOCAMENT ACCIDENTAL DE COMBUSTIBLES O ALTRES CONTAMINANTS	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL

S'AVISARÀ D'IMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club, al cap d'emergències i a Ports de la Generalitat.
3. Evitar en tot moment el risc d'incendi.
4. Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior.
5. Intentar absorbir els vessaments amb els mitjans propis. Tractar els residus generats com a "Residus Especials".
6. En cas d'abocaments àcids (lleixius, sulfamants), NO ABSORBIR, neutralitzar amb productes bàsics (calç, bicarbonats, etc...). Tractar els residus generats com a "Residus Especials".
7. Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil.

En el cas de que es tracti d'una embarcació accidentada que perd carburant,

1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del port i al cap d'emergències.
3. Evitar en tot moment el risc d'incendi.
4. Si és possible, l'embarcació es disposarà a la piscina del travel-lift que s'acotarà amb barreres de contenció i absorció per tal d'evitar la propagació del carburant a la dàrsena amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior. Si l'embarcació no es pot moure, s'acotarà tot el seu perímetre amb barreres d'absorció i contenció.
5. En ambdós casos, l'autoritat portuària amb l'ajut de la Policia Local o els Mossos d'Esquadra requerirà l'armador per tal que, recolzat en la seva pòlissa d'assegurances, es faci càrrec dels costos derivats de l'extracció del carburant, dels mitjans materials i humans emprats i de la posada en sec de l'embarcació, si s'escau.
6. Tractar els residus generats com a "Residus Especials".



	PRO 12: ALTRES ACCIDENTS MEDIAMBIENTALS	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1


TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

CAS QUE ES TRACTI D'UNA EMERGÈNCIA DE TIPUS GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat.
3. Evitar en tot moment el risc d'incendi.
4. Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior.
5. Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil.



 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 13: PROBLEMES ESTRUCTURALS	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA PARCIAL O GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. Evacuar immediatament el local afectar i impedir que ningú hi entri acordonant la zona.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat.
3. Posar-se en mans de serveis tècnics especialitzats per peritar els danys i les possibles solucions constructives.




 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 14: TALLS DE SUBMINISTRAMENTS (AIGUA, ELECTRICITAT I LÍNIES TELEFÒNIQUES)	Edició: 1 ^a
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA

1. En cas de tall del subministrament d'aigua o de fuga d'aigües per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a la companyia subministradora (Sorea).
2. En cas de fuga interior intentar aïllar la zona de fuga tancant les corresponents claus, per evitar vessaments innecessaris.
3. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i al guardamolls.
4. Comunicar la situació als usuaris, si aquesta afecta a algun dels serveis ofertats.




 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 15: EXTRAVIAT DE NENS DURANT L'ACTIVITAT	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA

1. Avisar a la Policia local de Torroella de Montgrí – l'Estartit i als pares (si es tracta d'un menor d'edat).
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i al guardamolls.
3. Col·locar personal de control en els accessos i començar la recerca per les instal·lacions, en primer lloc les que presentin un risc especial (sales d'accés exclusiu al personal, arbres, teulades, etc...).
4. Si la persona extraviada apareix pel seu propi peu, retenir-la fins l'arribada dels seus pares.




 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 16: PROBLEMES EN ELS ACCESSOS	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: ALERTA

1. Contactar amb la policia local de Torroella de Montgrí – l'Estartit.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat, inclòs guardamolls.
3. Esbrinar la causa dels problemes i la seva durada previsible.
4. Comunicar la situació als usuaris del Port.




 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 17: ALTERACIÓ DE L'ORDRE PÚBLIC	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. Limitar l'accés d'entrada i desallotjar la zona afectada o la totalitat de les instal·lacions, segons procedeixi.
2. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat.
3. Informar als Cossos de Seguretat i a la Policia Local de Torroella de Montgrí – l'Estartit. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions.



 CLUB NÀUTIC ESTARTIT	PRO 18: AMENAÇA DE BOMBA	Edició: 1ª
		Revisió: 0
		Pàg.: 1/1

TIPUS D'EMERGÈNCIA A DECLARAR: EMERGÈNCIA GENERAL

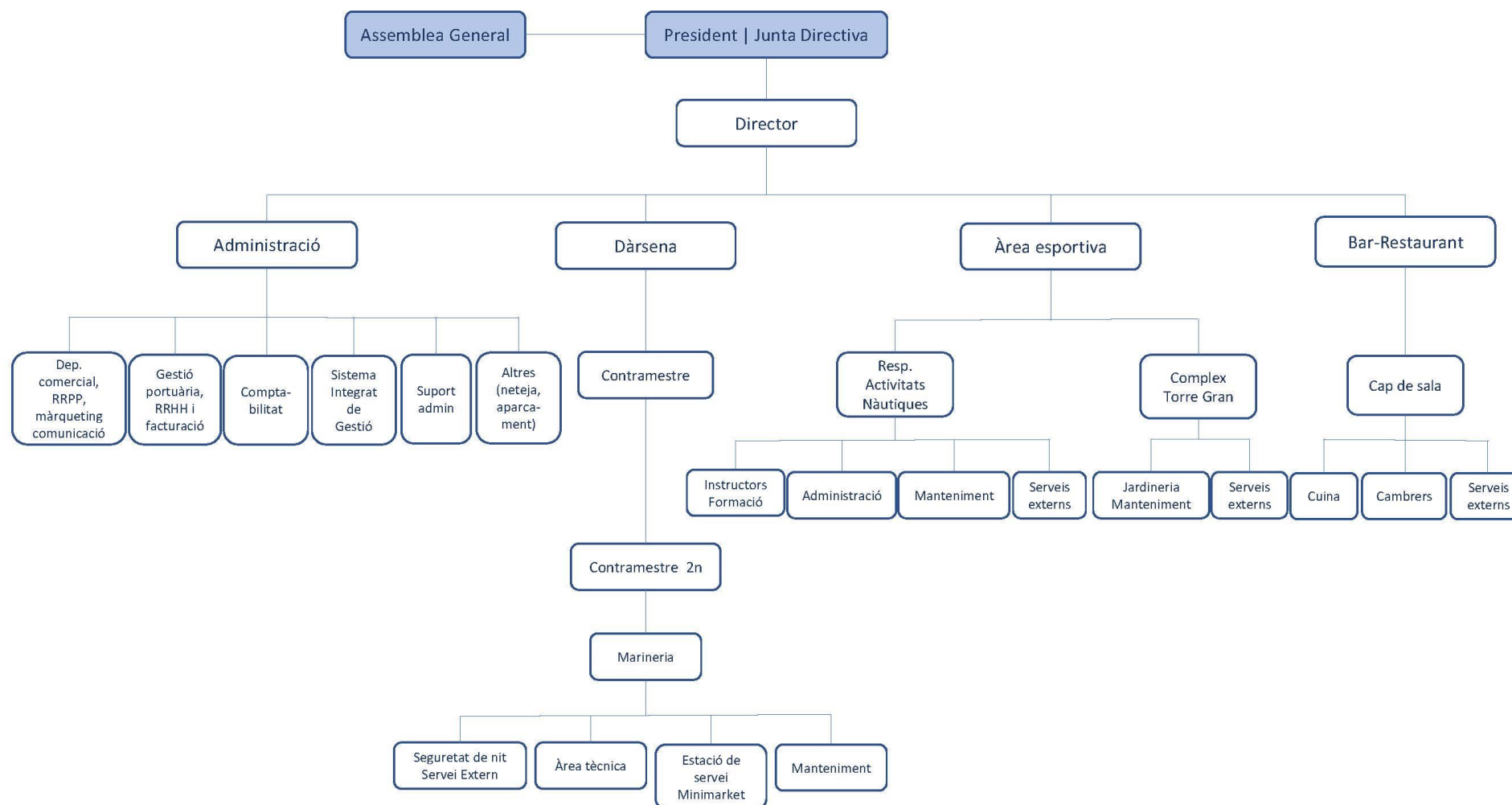
S'AVISARÀ D'IMMEDIAT AL 112, AL CECAT (935 517 285) I AL GUARDAMOLLS (607 071 779)

1. Limitar l'accés d'entrada i desallotjar la zona afectada o la totalitat de les instal·lacions, segons procedeixi.
2. Informar als Cossos de Seguretat i a la Policia Local de Torroella de Montgrí – l'Estartit. Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions.
3. S'estendrà l'alarma a la Direcció del Club (cap d'emergències) i a Ports de la Generalitat.

Annex 05: ORGANIGRAMA

9. ANNEX 05: ORGANIGRAMA

A continuació es detalla l'organització del Club Nàutic Estartit



10. Annex 06: Actuacions COVID-19

11. Annex 07: Protocol arribada ferit per mar